



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

600S

660SJ

efter serienr 0300171769

till serienr 0300235167

ANSI **CE**  **AS/NZS**

3123471

August 10, 2017

Swedish – Operation & Safety

OBS! Denna handbok gäller även för maskiner med följande serienummer: 0300170082 och 0300170091.

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är säkerhetsymbolen. Den används till att varna, när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

! VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produkt-säkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produkt-modifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(adresserna finns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Originalutgåva	– 9 april 2013
Reviderad	– 7 oktober 2013
Reviderad	– 5 januari 2015
Reviderad	– 15 november 2016
Reviderad	– 30 juni 2017
Reviderad	– 10 augusti 2017

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT – 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT.....	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN.....	1-1
Förarens utbildning och kunskap.....	1-1
Inspektion av arbetsplatsen.....	1-2
Inspektion av maskinen.....	1-3
1.3 ANVÄNDNING.....	1-3
Allmänt.....	1-3
Risk för snubbling eller fall.....	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt.....	1-5
Vältningsrisker.....	1-7
Risk för klämskador och kollisioner.....	1-10
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT.....	1-11
1.5 UNDERHÅLL.....	1-11
Underhållsrisker.....	1-11
Batteririsker.....	1-13
AVSNITT – 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL.....	2-1
Förarutbildning.....	2-1
Uppsikt över utbildningen.....	2-1
Förarens ansvar.....	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL.....	2-2
Inspektion före start.....	2-4
Funktionsprov.....	2-5

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
2.3 FUNKTIONSPROV PÅ GRÄNSLÄGESBRYTARE.....	2-6
SkyGuard-funktionstest.....	2-9
Allmänt.....	2-13
AVSNITT – 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT.....	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR.....	3-1
Markpanel.....	3-2
Varningslampor på markpanelen.....	3-9
Plattformspanel.....	3-12
Varningslampor på plattformspanel.....	3-18
AVSNITT – 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVNING.....	4-1
4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR..	4-1
Kapaciteter.....	4-1
Stabilitet.....	4-2
4.3 MOTORS FUNKTION.....	4-4
Startrutin.....	4-4
Avstängningsrutin.....	4-5
Bränslereserv-/avstängningssystem.....	4-6
4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING).....	4-6
Förflyttning framåt och bakåt.....	4-7
4.5 STYRNING.....	4-8
4.6 PLATTFORM.....	4-10
Justering av plattformens avvägning.....	4-10

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
		5.3 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
4.7 BOM.....	4-10	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-1
Svängning av bommen.....	4-11	Plattformen eller kranen har fastnat.....	5-2
Höjning och sänkning av huvudbommen	4-11	5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL	5-2
Utskjutning/indragning av huvudbommen.....	4-11	5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)	
4.8 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-11	(ENDAST CE)	5-2
4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)			
(ENDAST CE)	4-12		
4.10 SKYGUARD-FUNKTION	4-12		
4.11 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE			
AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).....	4-13	AVSNITT – 6 – TILLBEHÖR	
4.12 VAL AV STYRNING/BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD) ..	4-13	6.1 FALLSKYDDSPLOTTFORM	6-3
4.13 BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD).....	4-13	Säkerhetsföreskrifter	6-3
4.14 HJÄLPSTRÖM	4-16	6.2 RÖRHÅLLARE.....	6-3
Aktivering från plattformens manöverpanel.	4-16	Kapacitetsspecifikationer (endast Australien).....	6-4
Aktivering från markpanelen.....	4-16	Säkerhetsföreskrifter	6-4
4.15 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM		Förberedelse och inspektion.....	6-4
(ENDAST BENSINMOTORER)	4-17	Användning.....	6-5
Växling från bensin till gasol	4-17	6.3 SKYAIR™.....	6-6
Växling från gasol till bensin	4-17	Kompressorns specifikationer.....	6-6
4.16 FASTSURRNING OCH LYFTNING	4-18	Tillbehörsklassificering	6-6
		Säkerhetsföreskrifter	6-6
		Förberedelse och inspektion.....	6-7
		Användning.....	6-7
		6.4 SKYCUTTER™	6-7
		Tillbehörsklassificering	6-8
		Generatorutgång.....	6-8
		Säkerhetsföreskrifter	6-8
		Förberedelse och inspektion.....	6-9
AVSNITT – 5 – NÖDFALLSRUTINER			
5.1 ALLMÄNT.....	5-1		
5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
	Användning	Motordata.....	7-3
6.5 SKYGLAZIER™	6-10	Däck	7-4
	Kapacitetsspecifikationer	Hydraulolja.....	7-4
	Säkerhetsföreskrifter.....	Kritiska stabilitetsvikter	7-7
	Förberedelse och inspektion	Placering av serienummer	7-8
	Användning.....	7.3 UNDERHÅLL	7-15
6.6 SKYPOWER™	6-12	7.4 DÄCK OCH HJUL	7-22
	Generatorutgång.....	Däcktryck	7-22
	Tillbehörsklassificering.....	Skador på däck	7-22
	Säkerhetsföreskrifter.....	Utbyte av däck	7-22
	Förberedelse och inspektion	Utbyte av hjul	7-23
	Användning.....	Montering av hjul	7-23
6.7 SKYWELDER™	6-13	7.5 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE	
	Generatorutgång.....	AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).....	7-25
	Svetstillbehör	7.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER	7-26
	Tillbehörsklassificering.....	Avlägsnande	7-26
	Säkerhetsföreskrifter.....	Installation	7-27
	Förberedelse och inspektion	7.7 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET	7-27
	Användning.....	7.8 TILLÄGGSINFORMATION	7-28
6.8 SOFT TOUCH.....	6-16		

AVSNITT – 8 – INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

AVSNITT – 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING	7-1	
7.2 SPECIFIKATIONER	7-1	
	Storlekar	7-2
	Kapaciteter.....	7-3

INNEHÅLL

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
2-1. Grundläggande terminologi – 600S	2-10	7-2. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2.....	7-10
2-2. Grundläggande terminologi – 660SJ.....	2-11	7-3. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2.....	7-11
2-3. Diagram över rundvandringsinspektion	2-12	7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2	7-12
2-4. Daglig rundvandringsinspektion – blad 1 av 2	2-13	7-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2	7-13
2-5. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 2	2-14	7-6. Diagram över förarunderhåll och smörjning	7-14
3-1. Markpanel – 600S.....	3-3	7-7. Filterlåsordning	7-26
3-2. Markpanel – 600S med maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)	3-4		
3-3. Markpanel – 660SJ	3-5		
3-4. Markpanel – 660SJ med maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)	3-6		
3-5. Varningslampor på markpanelen.....	3-10		
3-6. Plattformspanel.....	3-13		
3-7. Varningslampor på plattformspanel	3-19		
4-1. Minsta stabilitet bakåt	4-2		
4-2. Minsta stabilitet framåt.....	4-3		
4-3. Sluttning och lutning i sidled.....	4-9		
4-4. Dragstångens hopsättningspunkter	4-14		
4-5. Nav för urkoppling av drev	4-15		
4-6. Lyftningstabell.....	4-19		
4-7. Placering av dekaler – Blad 1 av 4.....	4-20		
4-8. Placering av dekaler – Blad 2 av 4.....	4-21		
4-9. Placering av dekaler – Blad 3 av 4.....	4-22		
4-10. Placering av dekaler – Blad 4 av 4.....	4-23		
7-1. Placering av serienummer.....	7-8		

FÖRTECKNING PÅ BILDER

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

TABELLNUMMER – TITEL	SIDA	TABELLNUMMER – TITEL	SIDA
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-9	
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	
4-1	Tabell för SkyGuard-funktioner	4-12	
4-2	600S-dekaler	4-24	
4-3	660SJ-dekaler	4-28	
6-1	Tillgängliga tillbehör	6-1	
6-2	Förhållandetabell för alternativ/tillbehör	6-2	
7-1	Specifikationer	7-1	
7-2	Storlekar	7-2	
7-3	Kapaciteter	7-3	
7-4	Deutz D2011L04 Specifikationer	7-3	
7-5	GM 3,0 l.	7-4	
7-6	Däckspecifikationer	7-4	
7-7	Hydraulolja	7-4	
7-8	Specifikationer – Mobilfluid 424	7-5	
7-9	Specifikationer – Mobil DTE 13M	7-5	
7-10	Specifikationer – Exxon Univis HVI 26	7-6	
7-11	Quintolubric 888-46	7-6	
7-12	Kritiska stabilitetsvikter – 600S	7-7	
7-13	Kritiska stabilitetsvikter – 660SJ	7-7	
7-14	Smörjnings-specifikationer	7-15	
7-15	Momenttabell	7-24	
8-1	Inspektions- och reparationsjournal	8-1	

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

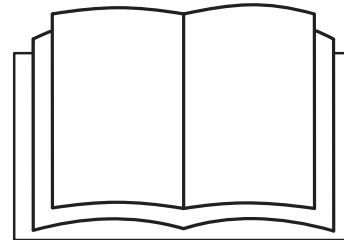
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov som specificeras i avsnitt 2 har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktäristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte hågon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

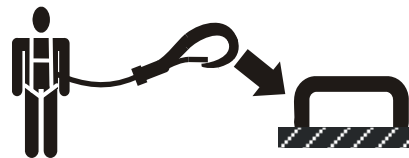
AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föra- ren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelserikt- ningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maski- nen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krymp- ning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperatu- ren samt bommens och plattformens position.

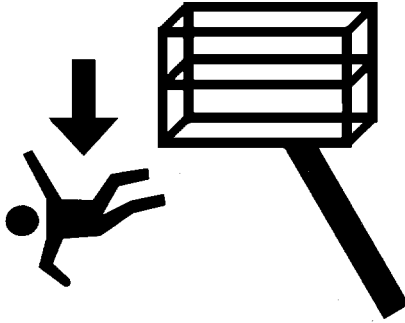
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fast- satt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen och bibehåll alltid en "tre- punktskontakt" med maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

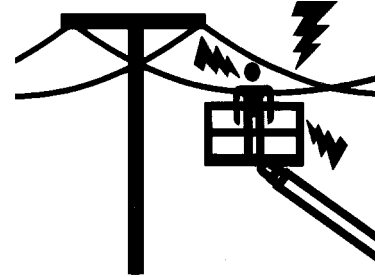
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

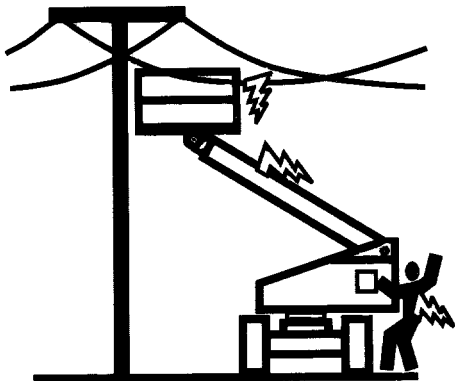


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledning, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
Över 50 till 200 kV	5 (15)
Över 200 till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 till 750 kV	11 (35)
Över 750 till 1 000 kV	14 (45)

OBS! *Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.*

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och deras utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

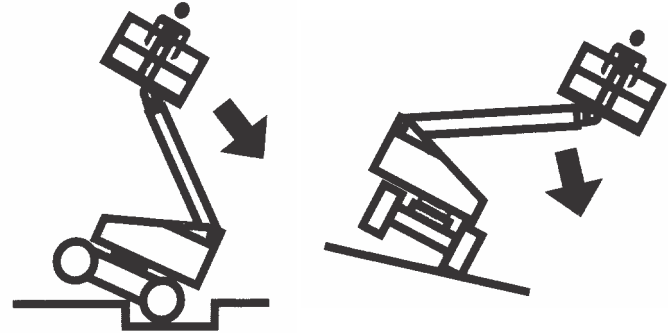
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.

FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.

OBS!

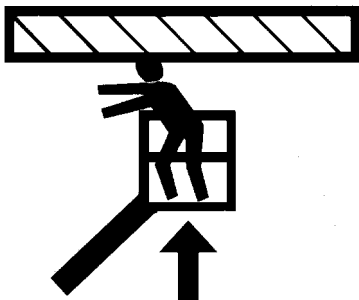
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1–3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4–7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4–5,4	8–12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13–18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25–31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39–46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47–54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyddad.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs eller roterar.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskadorna.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på slutningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om, att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

! VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERRST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal; den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekaleringar med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns hinder ovanför plattformen, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESHOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

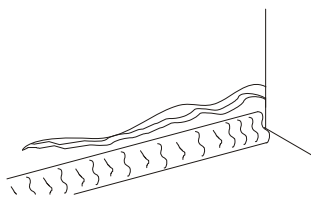
Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Service-kvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden tillsyn	När maskinen har använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först; eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabrikstränad JLG-servicetekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.				

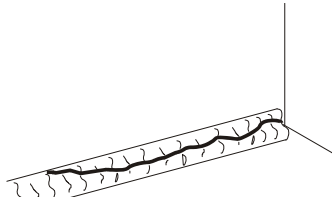
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterisyra) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekalers eller skyltars fattas. Se till att alla oläsliga dekalers eller skyltars rengörs eller ersätts.
4. **Instruktions- och säkerhetsmanual** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.

5. **“Rundvandrings”-inspektion** – se Fig. 2-3. t.o.m. Fig. 2-5.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid “Full”-märket på mätstickan och att locket sitter ordentligt fast.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Tillbehör/redskap** – se avsnittet Tillbehör i den här instruktionsboken eller tillbehör som installerats på maskinen för specifika anvisningar angående särskilda inspektioner, användning och underhåll.

- 11. Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).



OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkingen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av, när nödstoppkontakten trycks in.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.
3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen uppför en backe, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.

2.3 FUNKTIONSPROV PÅ GRÄNSLÄGESBRYTARE



UNDBIK EN KOLLISION OCH PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPÅK SLÄPPS. TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

OBS! Utför kontrollerna först från markpanelen och sedan från plattformen.

1. Använd markpanelen.

OBS! Se "Justeringar av gränslägesbrytare" i servicehandboken ang. justeringar.

2. Kontrollera gränslägesbrytaren för höjning som följer:
 - a. Höj bommen 2 till 7 grader över horisontalläget. Brytaren ska aktiveras i detta läge.
 - b. Sänk bommen 2,5 till 7,5 grader under horisontalläget. Brytaren ska återställas i detta läge.

3. Höj huvudbommen, skjut ut och dra in teleskopsektionen. Se efter om teleskopsektionens rörelse är fördröjd, vilket betyder lösa vajrar.
4. Vrid svängskivan minst 45° åt VÄNSTER och åt HÖGER. Kontrollera att den rör sig smidigt.
5. Kontrollera underredets lutningsindikator som sitter på plattformspanelen genom att köra maskinen uppför en lämplig ramp på minst 5°. Kontrollera lutningsindikatorn medan maskinen står på rampen. Om lampan inte tänds, kör ner maskinen på plan mark, stäng av den och kontakta en kvalificerad servicetekniker innan arbetet fortsätts.

OBS! Steg 6 och 7 täcker 600S-maskiner för ANSI-marknaden med dubbla kapaciteter (227 kg [500 lb] för ANSI-marknader och 230 kg [500 lb] för CE-marknader och Australien och 454 kg [1000 lb] för ANSI-marknader och 450 kg [1000 lb] för CE-marknader och Australien).

6. Kontrollera gränslägesbrytaren för kapacitet som följer:

Kontakten för bomlängd

- a. Höj bommen till horisontalläget (placera vinkelindikatorn på basbommen mellan bommens vridtapp och lyftcylinderns fästspind).

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- b. Skjut ut bommen tills lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds (hjälpström kan behövas för att placera bommen i rätt läge).
- c. Markera slitdynans placering på de yttre och mittre teleskopsektionerna.
- d. Skjut ut bommen helt.
- e. Mät avståndet från märket på den yttre teleskopsektionen till slitdynan och från märket på mittsektionen till slitdynan.
- f. Lägg ihop dessa två tal (de bör vara nästan lika) – de ska ligga mellan 348 och 353 cm (137 och 139 in).

Kontakten för bomvinkel

- a. Skjut ut bommen helt.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 454 kg (1000 lb) för ANSI-marknader och 450 kg (1000 lb) för CE-marknader och Australien tänds.
- c. Sänk bommen med hjälpströmmen tills lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds. Bommens vinkel måste vara 45–50° (placera vinkelindikatorn på basbommen mellan bommens vridtapp och lyftcylinderns fästspint).

- d. Skjut ut bommen tills lampan för 454 kg (1000 lb) för ANSI-marknader och 450 kg (1000 lb) för CE-marknader och Australien tänds. Bomvinkeln ska vara 55 till 64 grader.

OBS! Om gränslägesbrytarnas inställning behöver ändras, måste du kontrollera att lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds vid 45–50° under sänkningsen.

7. Kontrollera gränslägesbrytaren för kapacitet som följer:

Brytare för huvudbommens längd.

- a. Höj huvudbommen ungefär till horisontalläget.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds (hjälpström kan behövas för att placera bommen i rätt läge).
- c. Markera slitdynans placering på huvudbommens yttre teleskopsektion.
- d. Skjut ut huvudbommen helt.
- e. Mät från märket på den yttre teleskopsektionen till slitdynan. Mättet ska vara 317,7–322,5 cm (125–127 in).

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Brytare för huvudbommens vinkel.

- a. Höj huvudbommen ungefär till horisontalläget.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds (hjälpström kan behövas för att placera bommen i rätt läge).
- c. Höj bommen tills lampan för 454 kg (1000 lb) för ANSI-marknader och 450 kg (1000 lb) för CE-marknader och Australien tänds. Bommens vinkel i detta läge bör vara 55–60°.

- d. Sänk bommen tills lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds. Bommens vinkel i detta läge bör vara 45–50°.

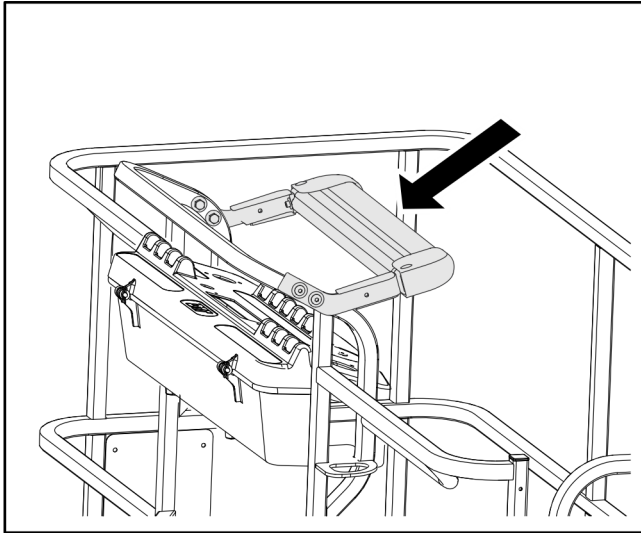
OBS!

Om gränslägesbrytarnas inställning behöver ändras, måste du kontrollera att lampan för 227 kg (500 lb) för ANSI-marknader och 230 kg (500 lb) för CE-marknader och Australien tänds vid 45–50° under sänkningen.

SkyGuard-funktionstest

Från plattformspanelen:

Testa SkyGuard-funktionen genom att köra utdragningsfunktionerna och därefter aktivera SkyGuard-sensorn. Utdragningsfunktionen stannar, bommen i fråga arbetar ett kort ögonblick och signalhornet ljuder tills SkyGuard-sensorn och fotkontakten kopplas bort.



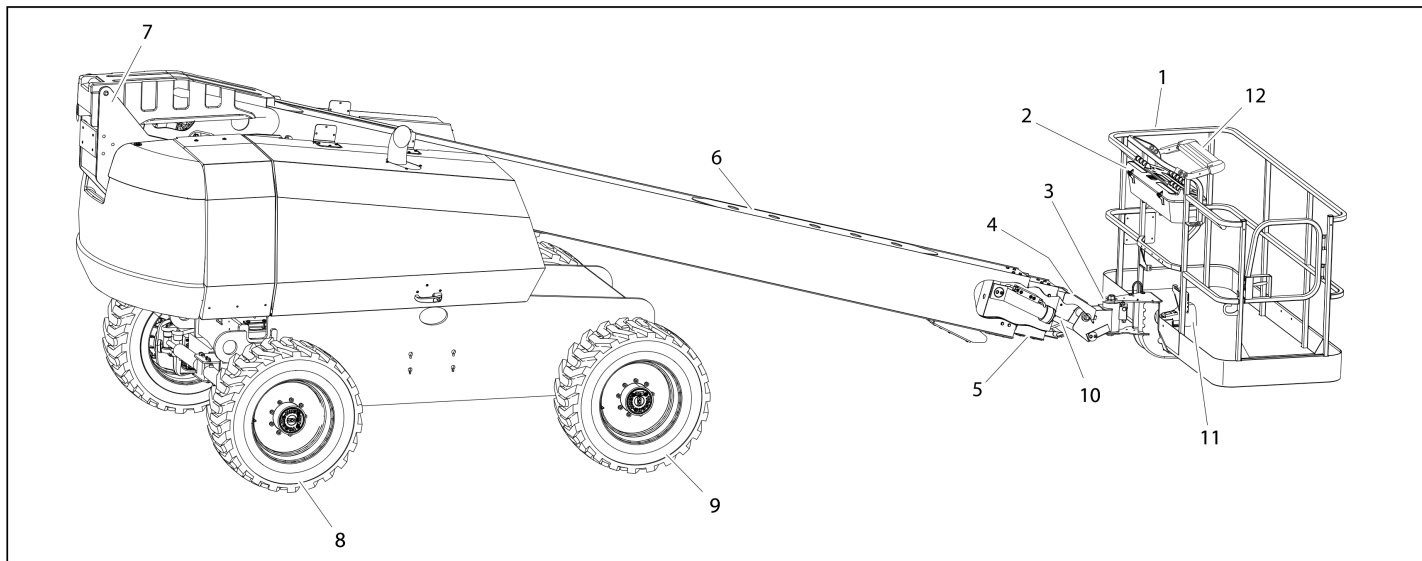
OBS! Funktionerna stannar endast (i stället för att gå tillbaka) om maskinen är utrustad med både SkyGuard och Soft Touch.

OBS! Kontrollera att det roterande blåljuset tänds när SkyGuard aktiveras.

Koppla bort SkyGuard-sensorn, släpp reglagen, återställ fotkontakten och kontrollera att normal drift föreligger.

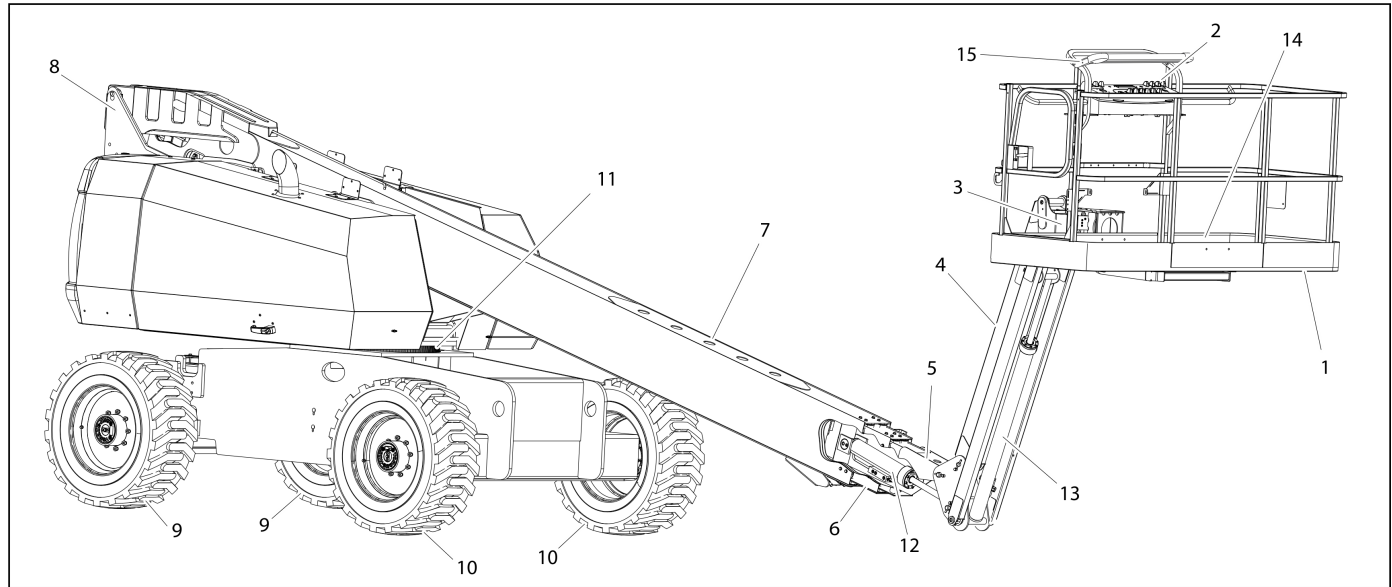
Om SkyGuard förblir aktiverat efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills SkyGuard-sensorn kopplas bort.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Plattform | 5. Mittbom | 9. Bakre drivhjul |
| 2. Plattformens manöverbord | 6. Basbom | 10. Plattformsavvägande cylinder |
| 3. Vridanordning | 7. Svängskiva | 11. Fotkontakt |
| 4. Yttre teleskopsektion | 8. Främre driv-/styrhjul | 12. SkyGuard (if förekommande fall) |

Fig. 2-1. Grundläggande terminologi – 6005



- | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Plattform | 5. Yttre teleskopsektion | 9. Främre driv-/styrhjul | 13. Jibbens lyftcylinder |
| 2. Plattformens manöverbord | 6. Mittbom | 10. Bakre drivhjul | 14. Fotkontakt |
| 3. Vridanordning | 7. Basbom | 11. Svänglager | 15. SkyGuard (i förekommande fall) |
| 4. Jibb | 8. Svängskiva | 12. Plattformsavvägande cylinder | |

Fig. 2-2. Grundläggande terminologi – 660SJ

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

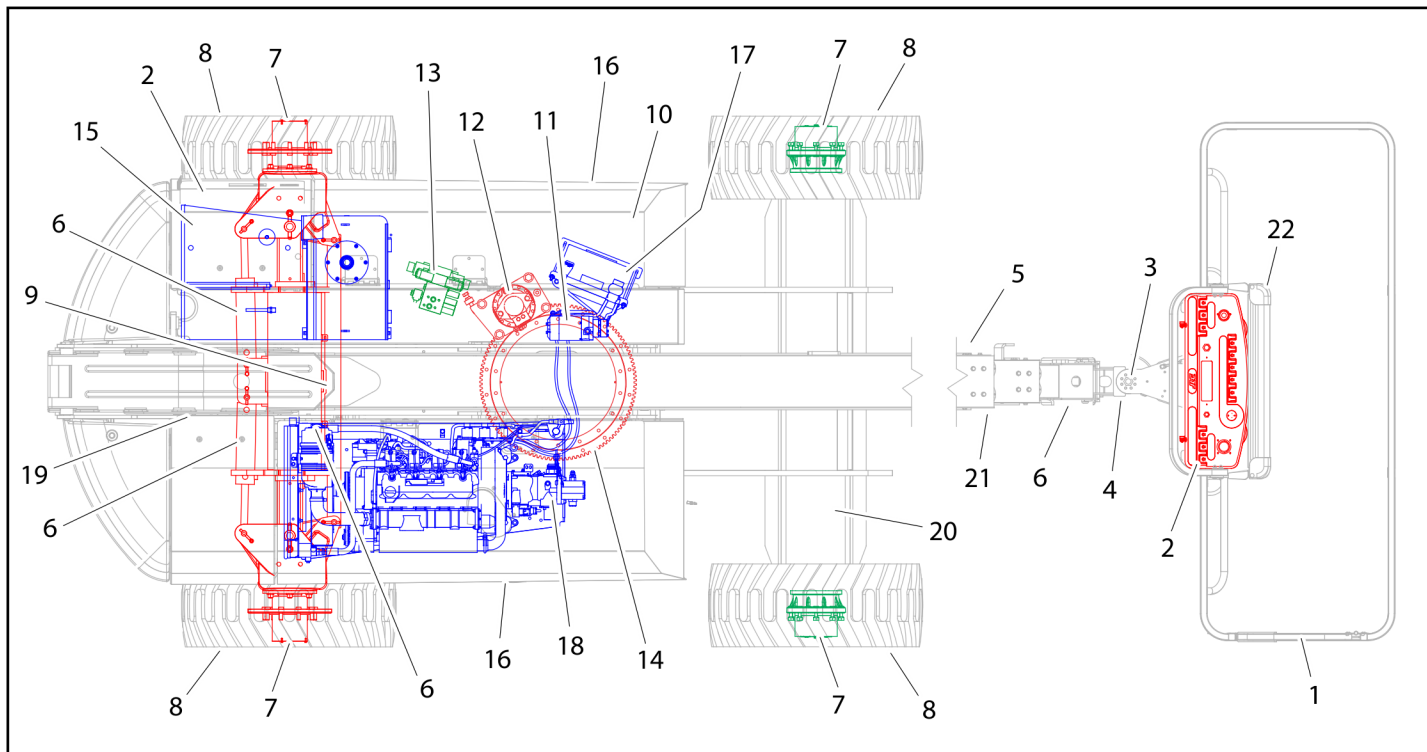


Fig. 2-3. Diagram över rundvandningsinspektion

Allmänt

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt att kontrollera varje punkt i ordningsföljd med avseende på de tillstånd som upptas i följande checklista.

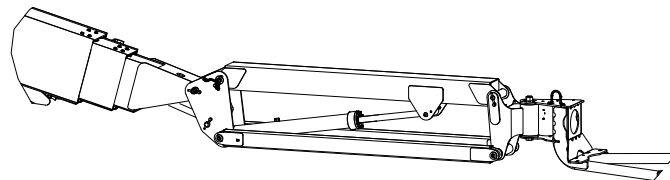
⚠ VARNING!

UNDVIK PERSONSKADOR GENOM ATT SÄKERSTÄLLA ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. Plattform och grind- fotkontakten fungerar på rätt sätt, den har inte modifierats, inaktiverats eller blockerats. Lås och gångjärn fungerar som de ska.
2. Plattforms- och markpaneler – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekalер/skyltar sitter fast och är läsbara, reglagens markeringar är läsbara.
3. Vridanordning – se Anmärkning gällande inspektionen.

4. Jibb (om så utrustad) – se Anmärkning gällande inspektionen.



5. Kabelränna – se Anmärkning gällande inspektionen.
6. Alla hydraulcylindrar – se Anmärkning gällande inspektionen.
7. Drivmotor, broms och nav – se Anmärkning gällande inspektionen.
8. Hjul och däck – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas. Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
9. Parallellstag och styrlänkar – se Anmärkning gällande inspektionen.
10. Svängbordets lås – fungerar.

Fig. 2-4. Daglig rundvandringsinspektion – blad 1 av 2

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

11. Reservpump – se Anmärkning gällande inspektionen.
12. Svängdrevmotor och -broms – se Anmärkning gällande inspektionen.
13. Huvudventil – se Anmärkning gällande inspektionen.
14. Svängskivans lager – tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och svängbordet.
15. Bränsletank – se Anmärkning gällande inspektionen.
16. Huv – se Anmärkning gällande inspektionen.
17. Batteri – rätt elektrolytnivåer om de kan justeras, kablarna sitter åt, inga tecken på skador eller korrosion.
18. Hydraulpump – se Anmärkning gällande inspektionen.
19. Svängskiva – se Anmärkning gällande inspektionen.
20. Ram – se Anmärkning gällande inspektionen.
21. Huvudbommens delar – se Anmärkning gällande inspektionen.
22. SkyGuard – se Anmärkning gällande inspektionen.

Fig. 2-5. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 2

AVSNITT 3. REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå regelans funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord, som använder symboler för att visa regelans funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS! Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinsador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

Markpanel

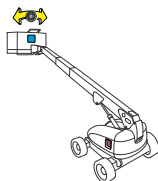
(Se Fig. 3-1., Fig. 3-2., Fig. 3-3. och Fig. 3-4.)

OBS! Kontakten för funktionsaktivering ska hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning/sänkning av bom och jibb, upphävning av plattformsavvägningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



1. Plattformsvridning

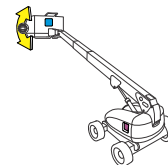
Vrider plattformen.



! VARNING!
ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONAL FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

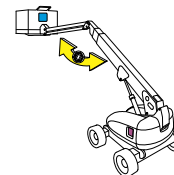
2. Upphävningkontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



3. Jibb (i förekommande fall)

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.



1. Plattformsrotation
2. Omkopplare för upphävning av plattformsvävning
3. Används ej
4. Strömbrytare/nödstoppskontakt
5. Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering
6. Höjning/sänkning av bommen
7. Timmätare
8. Kontakt för val av plattform/mark
9. Svängning
10. Utskjutning/indragning av bommen

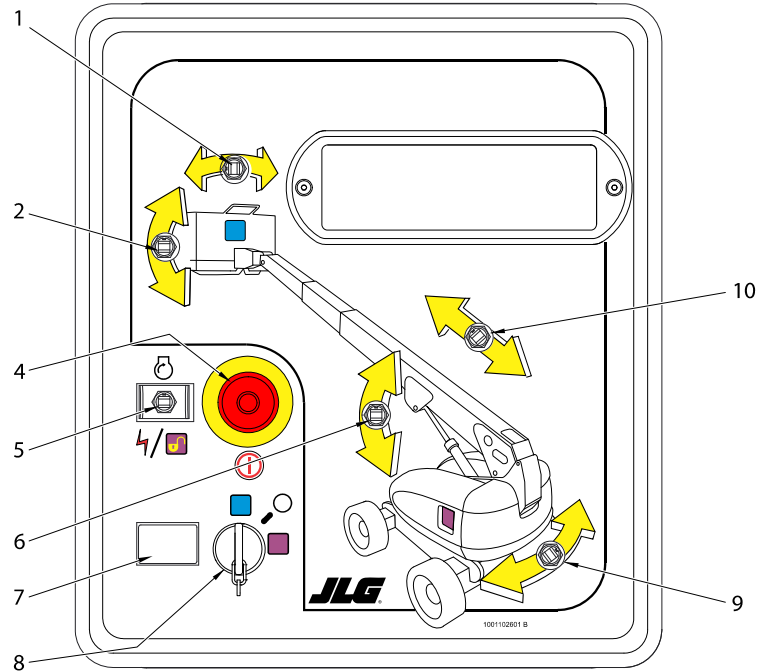


Fig. 3-1. Markpanel – 600S

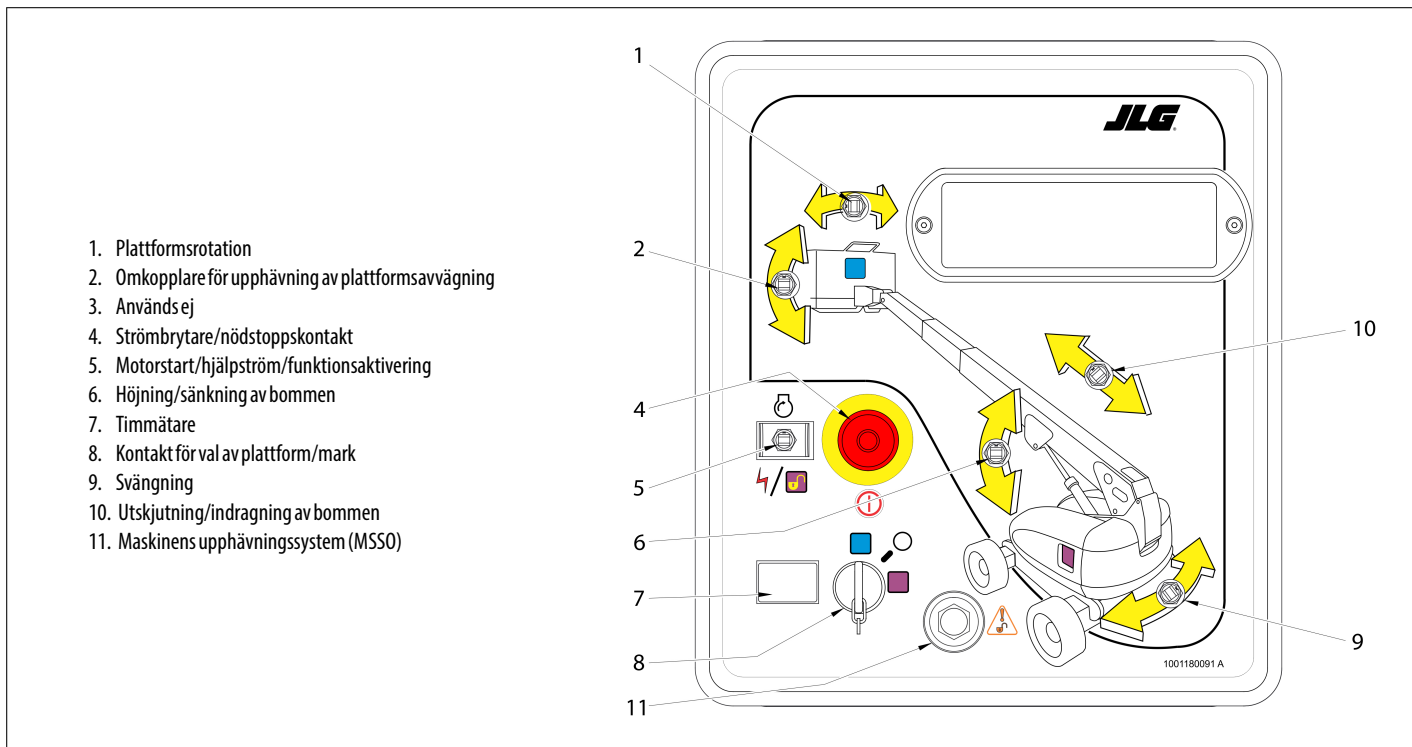


Fig. 3-2. Markpanel – 600S med maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

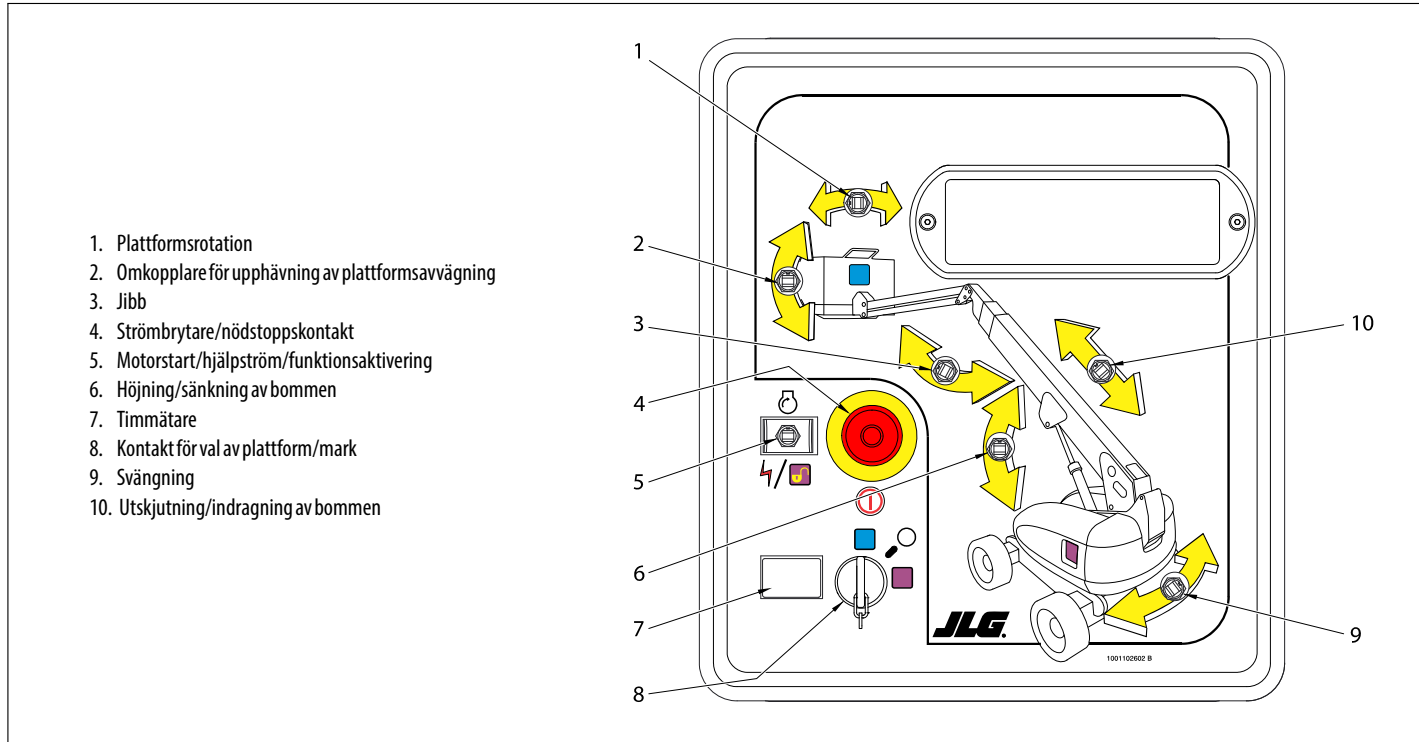


Fig. 3-3. Markpanel – 660SJ

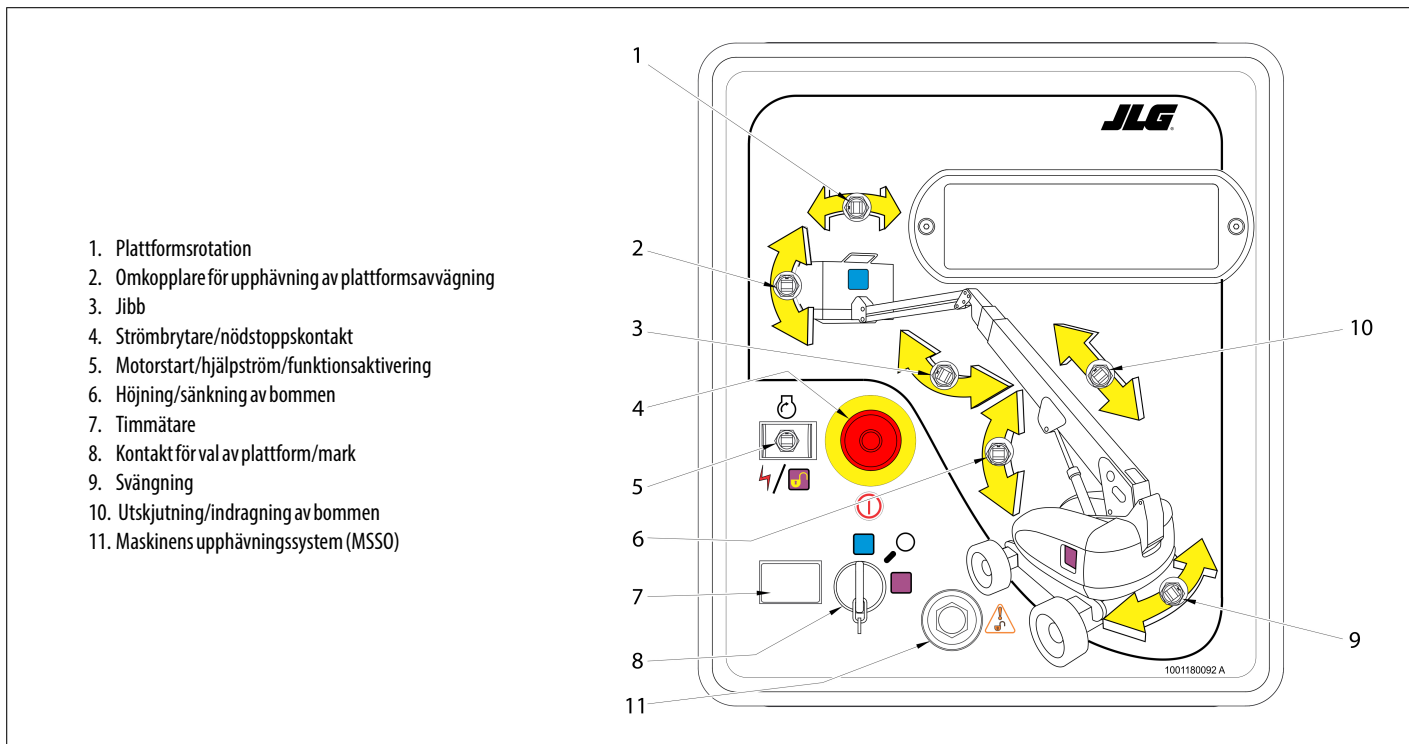


Fig. 3-4. Markpanel – 660SJ med maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

OBS! När ström-/nödstoppskontakten är utdragen utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är På.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

OBS! När glödstiftslampan (gul) är tänd på maskiner med dieselmotorer, måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.

4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser kontakten för val av plattform/mark med ström när den är utdragen (på). När den trycks in (av), går ingen ström till väljarkontakten.



5. Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering

När motorn startas, måste kontakten hållas uppåt tills motorn går igång.

För att hjälpströmmen ska kunna användas, måste kontakten tryckas nedåt hela tiden reservpumpen är igång.

När motorn är igång, måste kontakten hållas nedåt för att aktivera alla bomreglage.



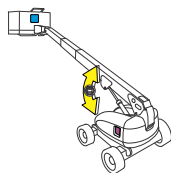
⚠ FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS MOTOR.)

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

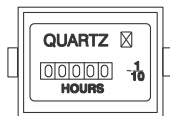
6. Höjnings-/sänkingsreglage

Höjer och sänker bommen.



7. Timmätare

Registrerar den tid maskinen använts med motorn igång. Eftersom den är ansluten till motorns oljetryckskrets, registreras endast motortimmar. Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.

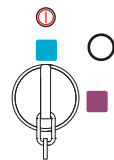


OBS! När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna. Ta ut nyckeln så att reglagen inte kan användas. Nyckeln kan tas ut i plattformsläget på maskiner med CE-specifikation. Nyckeln måste vara tillgänglig för markpersonal i händelse av en nödsituation.



8. Väljarkontakt för plattform-/markreglage

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström, när den står i plattformsläget. När nyckeln står i markläget fungerar endast markreglagen.



OBS! Kontakterna för höjning/sänkning, svängning, plattformsinställning, teleskopfunktioner, plattformens vridning och extrarustning är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.

⚠ VARNING!

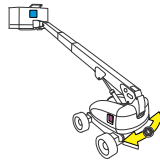
SE TILL ATT INGEN PERSONAL BEFINNER SIG I NÄRHETEN AV ELLER UNDER PLATTFORMEN NÄR BOMMEN ANVÄNDS.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

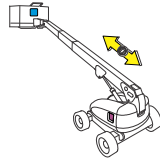
9. Svängningskontakt

Vrider svängskivan 360° utan avbrott.



10. Utskjutnings-/indragningsreglage

Skjuter ut och drar in bommen.



11. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphåver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningsystemet.



Varningslampor på markpanelen

(Se Fig. 3-5.)

1. Varningslampa för brist på uteffekt från generatorn

Anger att det finns ett problem i laddningssystemet och att service erfordras.



2. Lampa för oljetryck

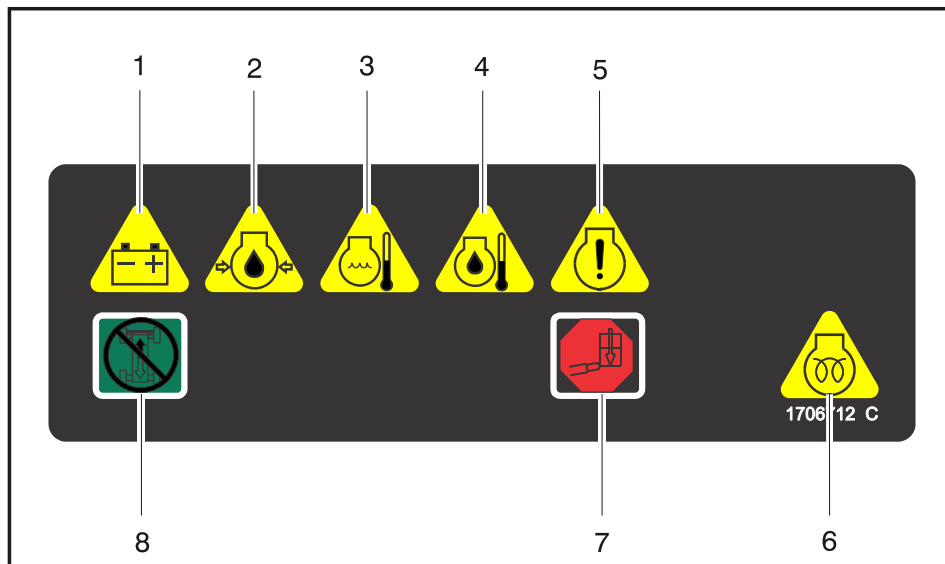
Anger att motoroljastrycket är lägre än normalt och service erfordras.



3. Indikator för hög kylmedelstemperatur (vätskeylida motorer)

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.





- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Ingen uteffekt från generatorn | 5. Systemfel |
| 2. Lågt motorjettryck | 6. Glödstift/vänta med starten |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 7. Överbelastad plattform |
| 4. Motorjettemperatur | 8. Inaktivering av körning/styrning |

Fig. 3-5. Varningsslampor på markpanelen

4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz)

Anger att motoroljans temperatur, den tjänar också som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.



5. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

6. Lampa för glödstift/vänta med starten

Visar att glödstiften är på. Glödstiften tänds automatiskt av tändningskretsen och förblir tända i ungefär sju sekunder. Motorn får endast startas när lampan släckts.



7. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.



8. Lampa för inaktivering av körning/styrning (om så utrustad)

Anger att funktionen för inaktivering av körning/styrning har aktiverats.



Plattformspanel

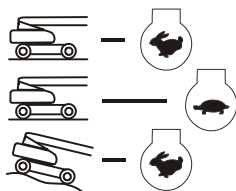
(Se Fig. 3-6.)

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

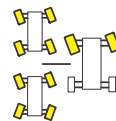
1. Val av körhastighet/vridmoment

Maskinen har en omkopplare med tre lägen – framåtläget ger högsta körhastighet. Bakåtläget ger högsta vridmoment för oländig terräng och körning i uppforsbackar. I mittläget kan maskinen köras så tyst som möjligt.

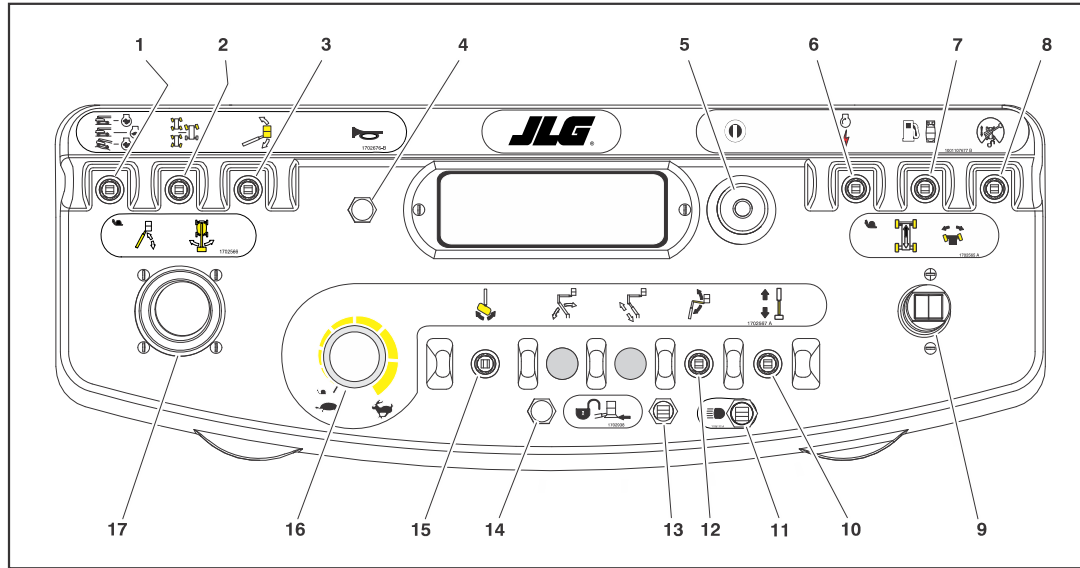


2. Val av styrning (om så utrustad)

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled, medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.



För att synkronisera fram- och bakaxlarna igen placera bakhjulen i framåtläget med antingen snedgångsstyrningen eller den samordnade styrningen, välj sedan framhjulstyrning (kontakten i mittläget) för normal styrning.



- | | | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. Körhastighet | 6. Motorstart/hjälppström Effekt | 11. Lyktor | 16. Funktionshastighet |
| 2. Val av styrning | 7. Val av bränsle | 12. Jibb | 17. Huvdbommens höjnings-/sänkings-/svängningsfunktion |
| 3. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning | 8. Upphävning av korriktning | 13. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard | |
| 4. Signalhorn | 9. Körning/styrning | 14. Lampa för Soft Touch/SkyGuard | |
| 5. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 10. Utskjutning/indragning | 15. Plattformrotation | |

Fig. 3-6. Plattformspanel

VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

3. Upphävningsskontakt för plattformsställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



4. Signalhorn

När denna kontakt trycks in förses en hörbar varningsanordning med ström.



5. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser plattformreglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av) går ingen ström till plattformsfunktionerna.



6. Start/hjälpström



När kontakten trycks framåt aktiveras startmotorn.

Denna kontakt aktiverar den eldrivna hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge på under hela den tid som reservpumpen används.)



Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera huvudbommens höjning/sänkning, indragning/utskjutning samt rotation.

7. Val av bränsle (endast motor med två slags bränsle) (om så utrustad)



Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras när bränslebytet sker medan motorn är igång.

8. Upphävning av körriktning

När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktning-lampan när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Innan förflyttningen ta reda på de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformensreglagen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna.

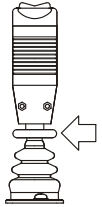


OBS! Spakarna för höjning/sänkning, svängning och körning är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.

! VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

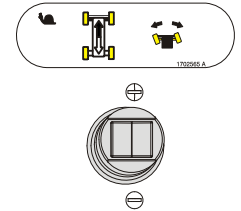
OBS! Körspaken fungerar, när man drar upp låsringen under handtaget.



OBS! Körspaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV) när den släpps.

9. Körning/styrning

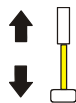
Skjut spaken framåt för att köra framåt, dra den bakåt för att backa. Styrningen uträttas med en vippkontakt ovanpå styrspaken, som aktiveras med tummen.



AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

10. Utskjutning/indragning

Skjuter ut och drar in huvudbommen.



11. Belysning (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar lamporna på manöverbordet samt strålkastarna om maskinen är så utrustad. Tändningen behöver inte vara på för att lyktorna ska fungera, så man måste vara försiktig så att batteriet inte laddas ur om maskinen lämnas utan uppsikt. Huvudkontakten och/eller tändningslåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.



12. Jibb (om så utrustad)

Skjut framåt för att höja, dra bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsredet.



13. Upphåvningskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan förses med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med kryphastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



14. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphävningsknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

15. Plattformsrotation

Vrider plattformen när den flyttas åt höger eller vänster.



⚠ FÖRSIKTIGHET!

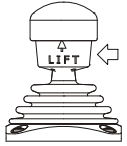
MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN STÅR OVANFÖR HORIZONTALLÄGET.

16. Funktionshastighetsvred

Detta reglage påverkar hastigheten för utskjutning/indragning och svängning. Om vredet vrids hela vägen åt vänster tills det klickar, ställs körning, höjning/sänkning av huvudbommen, utskjutning/indragning och svängning i krypläget.



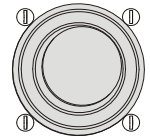
OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar när låsringen under handtaget dras upp.



OBS! Körspaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (av) när den släpps.

17. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom

Höjer/sänker och svänger huvudbommen. Skjut den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster. Styrspakens rörelse aktiverar kontakter, som erbjuder de valda funktionerna.



Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3-7., Varningslampor på plattformspanel)

1. Lutningsvarningslampa och -larm



En lampa som anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder också när underredet står på en sluttning och bommen är ovanför horisontalläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till under horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en sluttning, tänds lampan och ett larm ljuder, samt KRYPLÄGET väljs automatiskt.

! VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORIZONTALÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORIZONTALÄGET.

OBS! När lutningssensorns larm aktiveras avaktiveras körningsfunktionen om bommen höjs över horisontalläget.

2. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

anger att plattformen har överbelastats.

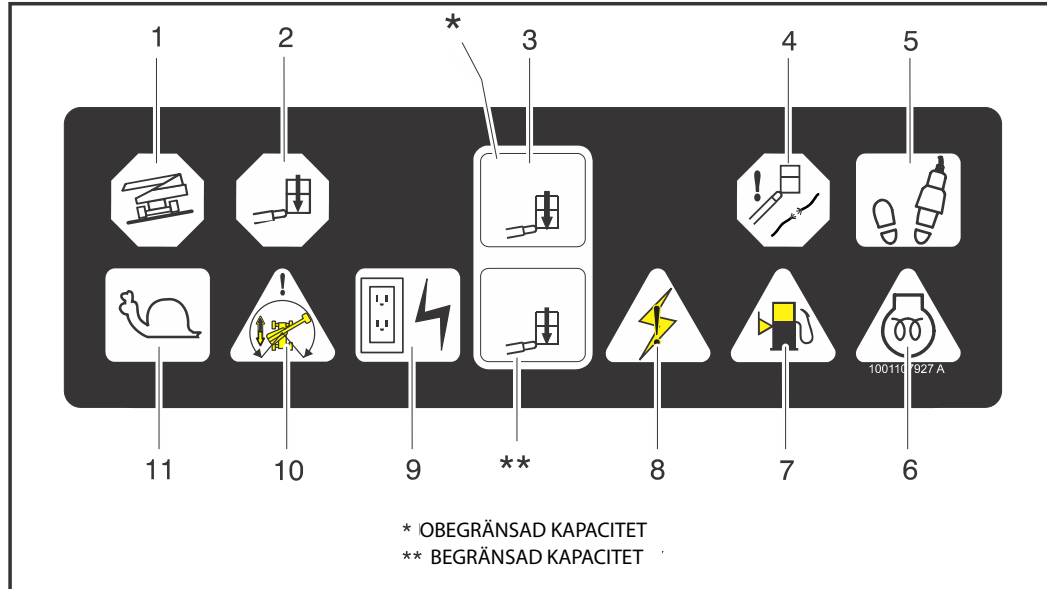


3. Kapacitetslampa

Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).



OBS! Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad och obegränsad plattformskapacitet.



- | | | |
|-------------------|-------------------|------------------------|
| 1. Lutning | 5. Aktivering | 9. Växelströmgenerator |
| 2. Överbelastning | 6. Glödstift | 10. Körriktning |
| 3. Kapacitet | 7. Lågbränslenivå | 11. Krypläge |
| 4. Vajerservice | 8. Fel | |

Fig. 3-7. Varningsslampor på plattformspanel

4. Vajerservice (om så utrustad)

När den tänds, anger den att bommens vajrar är lösa eller trasiga och att de måste repareras eller justeras omedelbart.



⚠ VARNING!

OM VAJERSERVICELAMPAN ÄR TÄND, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÄNG AV MASKINEN OCH KONTROLLERA VAJRARNAS I BOMMEN.

5. Fotkontakt/istandsättning

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten tryckas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Aktiveringslampan anger att reglagen kan användas. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks aktiveringslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att aktivera reglagen.



När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

6. Lampa för glödstift/vänta med starten

Visar att glödstiften är i funktion. När tändningen slagits på måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.



OBS! Se Bränslereserv-/avstängningssystem i avsnitt 4 för mer information om lampan för låg bränslenivå.

7. Lampa för låg bränslenivå (gul)

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.



8. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



9. Växelströmsgenerator (om så utrustad)

Anger att generatoren fungerar.



10. Lampa för körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).



11. Lampa för krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till krypläge, verkar lampan som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet.



AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående, hydraulisk personallift utrustad med en arbetsplattform, som sitter på en hög- och vridbar bom.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcktrycket är riktigt.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två lägen som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i Fig. 4-2., Minsta stabilitet framåt och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i Fig. 4-1., Minsta stabilitet bakåt.

⚠ VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

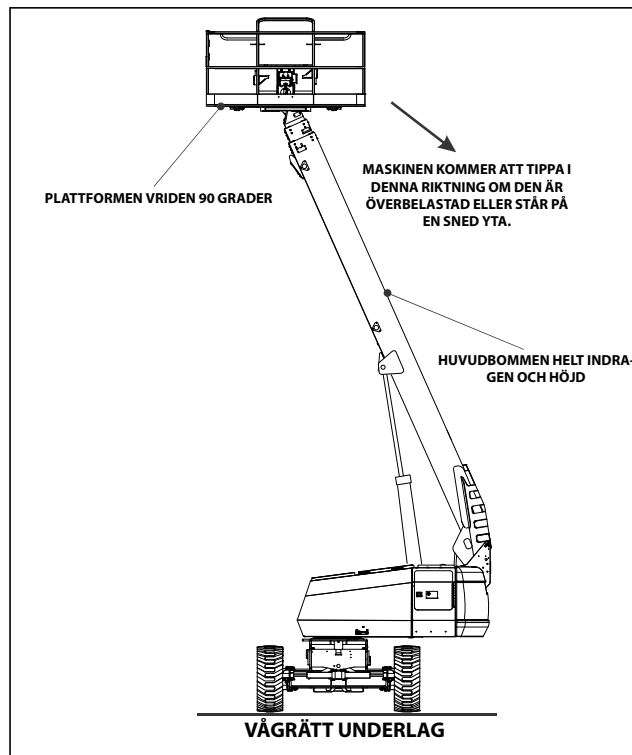


Fig. 4-1. Minsta stabilitet bakåt

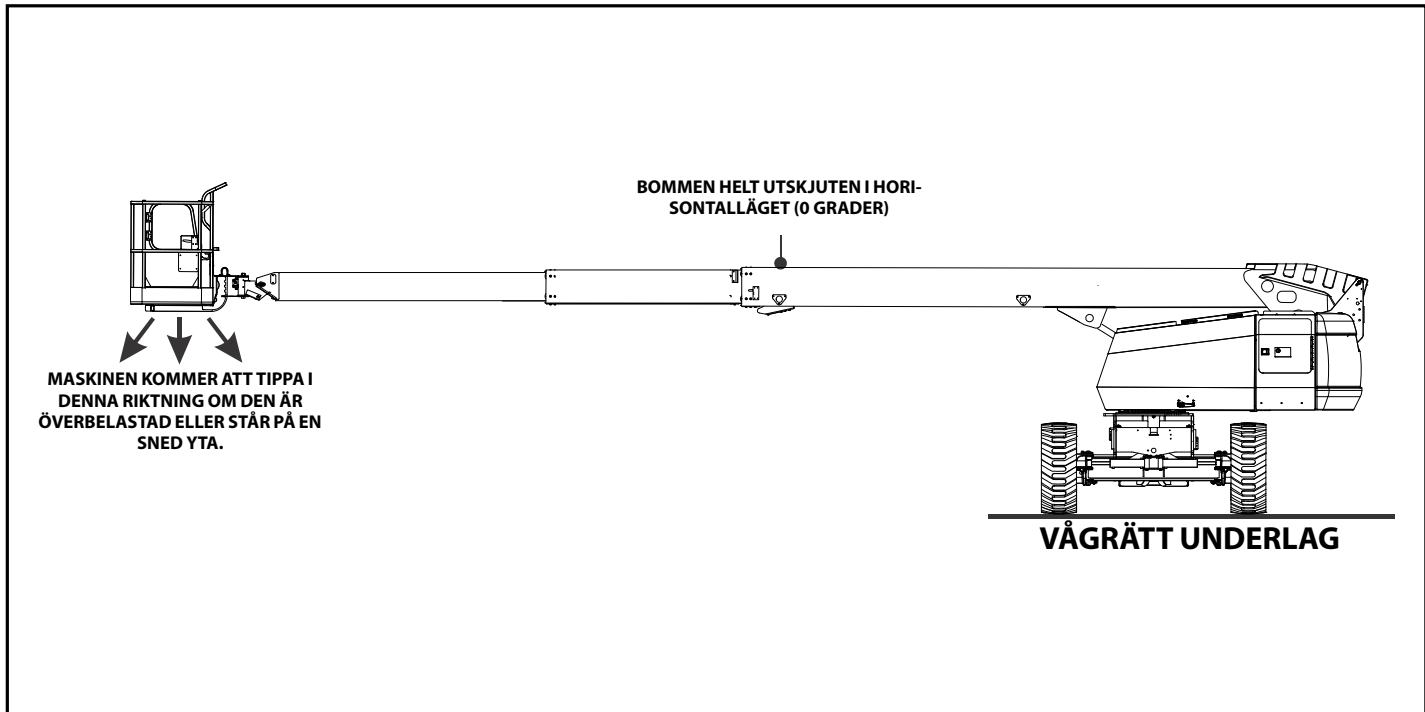
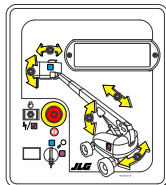


Fig. 4-2. Minsta stabilitet framåt

4.3 MOTORS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.



Startrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR, MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORS UNDERHÅLLSBOK.

OBS! Endast dieselmotorer: När föraren slagit på tändningen, måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.



1. Vrid nyckeln på väljarkontakten för plattform/mark till markläget.



2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Tryck på startkontakten tills motorn startar.



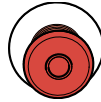
⚠ FÖRSIKTIGHET!

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG, INNAN DEN BELASTAS.

4. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten och stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
5. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i plattformsläget.



6. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten på plattformen.



7. Tryck på startkontakten tills motorn startar.



OBS! Fotkontakten måste vara i uppläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt **FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.**

2. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).



Se motorhandboken för detaljerad information.

Avstängningsrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.

Bränslereserv-/avstängningssystem

OBS! Se service- och underhållshandboken tillsammans med en kvalificerad JLG-mekaniker för att bekräfta maskininställningen.

Bränsleavstängningssystemet övervakar bränslenivån i tanken och känner av när bränslet börjar ta slut. JLG-styrsystemet stänger automatiskt av motorn innan bränsletanken har tömts om maskinen inte är inställd på omstart av motorn.

Om bränslenivån når området Tomt börjar lampan för låg bränslenivå blinka en gång i sekunden och det återstår cirka 60 minuters körtid för motorn. Om systemet är i det här läget och automatiskt stänger av motorn eller om föraren manuellt stänger av motorn innan körtiden på 60 minuter är slut blinkar lampan för låg bränslenivå 10 gånger i sekunden och motorn reagerar enligt maskininställningen. Följande inställningsalternativ finns:



- Omstart motor ett – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn en gång med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått eller om föraren stänger av motorn innan de 2 minuterna har gått kan den inte startas om förrän bränsle fylls på i tanken.

- Omstart av motor – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått kan föraren slå på tändningen och starta om motorn med ytterligare 2 minuters körtid. Föraren kan upprepa den här processen tills bränslet är slut.

OBS!

KONTAKTA EN KVALIFICERAD JLG-MEKANIKER OM MASKINEN BEHÖVER STARTAS OM EFTER ATT BRÄNSLET ÄR SLUT.

- Motorstopp – När motorn stängs av tillåts inga omstarter förrän bränsle fylls på i tanken.

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

Se Fig. 4-3., Sluttning och lutning i sidled

OBS! Se Specifikationstabellen ang. värdena för sluttningar och lutningar i sidled.

Alla värden för sluttningar och lutningar i sidled baserar sig på att maskinens bom är helt nedsänkt och indragen och befinner sig i förvaringsläget.

Förflyttningen begränsas av två orsaker:

1. Sluttningsvärdet, vilket består av procentvärdet för den sluttning, som maskinen kan ta sig upp för.
2. Lutningsvärdet, vilket består av den lutningsvinkel, som maskinen kan hantera.

VARNING!

KÖR INTE MED BOMMEN OVANFÖR HORIZONTALLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG.

UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

SE TILL ATT SVÄNGBORDETS LÅSSPRINT SITTER PÅ PLATS FÖRE EN LÄNGRE FÖRFLYTTNING.

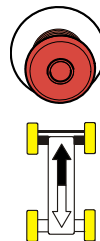
KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTRETT FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

SE TILL ATT BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER BAKAXELN INNAN MASKINEN KÖRS. OM BOMMEN BEFINNER SIG ÖVER FRAMAXELN, KOMMER STYRNINGS- OCH KÖRNINGSREGLAGEN ATT FUNGERA OMVÄNT.

Förflyttning framåt och bakåt

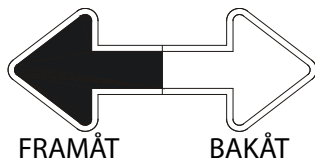
1. Dra ut nödstoppskontakten på plattformen och trampa på fotkontakten.
2. Placera körspaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.



Denna maskin är utrustad med en körriktningsskylt. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglagens rörelse. Om varningslampan är tänd, ska körfunktionen användas på följande sätt:

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsspilarna på både plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.



2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.



4.5 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt höger för att styra åt höger eller åt vänster för att styra åt vänster.



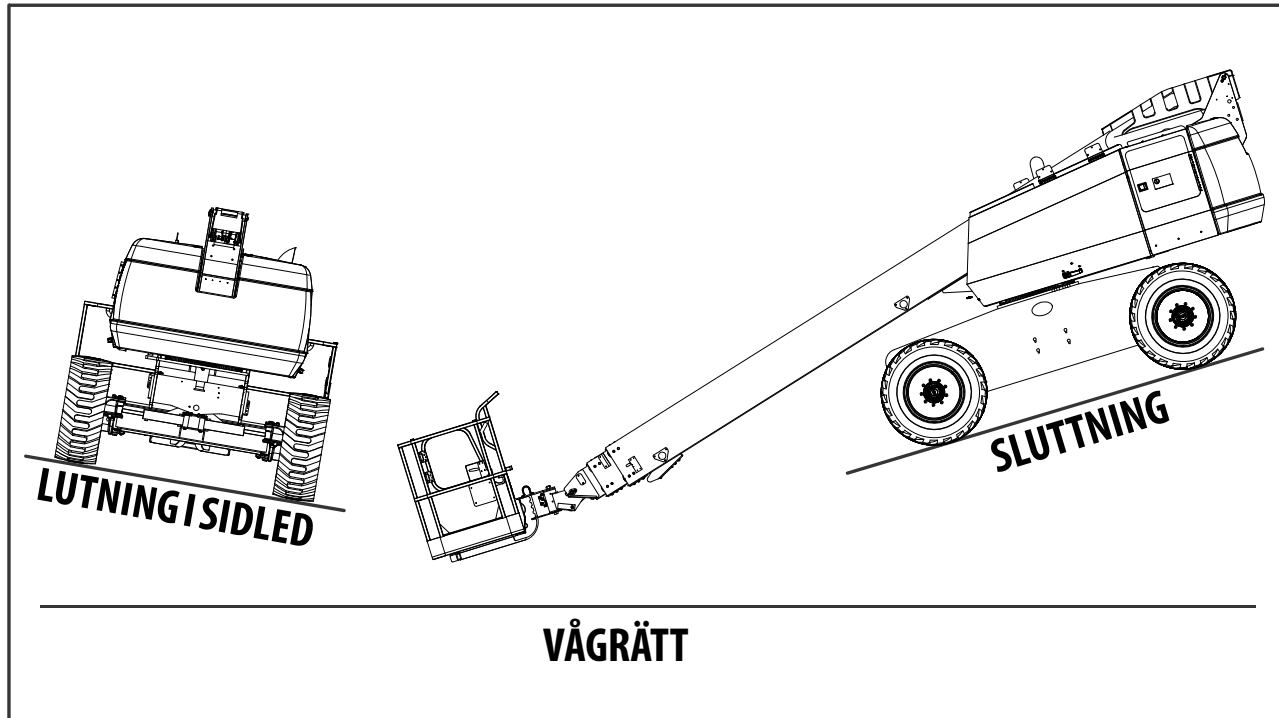


Fig. 4-3. Slutning och lutning i sidled

4.6 PLATTFORM

Justering av plattformens avvägning

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

Avvägning av plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.



Plattformrotation

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.



4.7 BOM

⚠ VARNING!

SVÄNG INTE BOMMEN OCH HÖJ DEN INTE ÖVER HORIZONTALLÄGET OM MASKINEN INTE STÅR VÅGRÄTT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA. KÖR SEDAN TILL EN VÅGRÄT YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS.

Svängning av bommen

Sväng bommen genom att använda svängningskontakten för att välja Höger eller Vänster.



OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

OBS! När bomfunktionerna används på CE-marknadsmaskiner, förhindrar en spärr användningen av körnings- och styrningsfunktionerna.

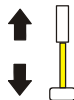
Höjning och sänkning av huvudbommen

Flytta höjnings-/sänkningsskontakten för huvudbommen till Uppåt- eller Nedåt-läget tills önskad höjd har nåtts.



Utskjutning/indragning av huvudbommen

Använd huvudbommens teleskopkontakt för att välja en rörelse inåt eller utåt när huvudbommen ska skjutas ut eller dras in.



4.8 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

1. Kör maskinen till ett skyddat område.
2. Se till att bommen är helt indragen och nedsänkt över bakaxeln (drivaxeln) och att alla åtkomstluckor och -dörrar är stängda och säkrade.
3. Avlägsna all belastning och låt motorn gå i 3–5 minuter på tomgång så att de invändiga komponenterna svalnar.
4. Ställ väljarkontakten på markpanelen i mittläget (av) och strömbrytaren/nödstoppskontakten (nedåt) till av. Ta ur nyckeln.
5. Täck över plattformspanelen för att skydda instruktions skyltar, varningsdekalerna och reglarna mot väder och vind.

4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE).



4.10 SKYGUARD-FUNKTION

SkyGuard tillhandahåller ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva att gå tillbaka eller inaktiveras. Dessa funktioner beskrivs i tabellen nedan.

Tabell 4-1. Tabell för SkyGuard-funktioner

Höjning/ sänkning av huvudbom	In-/utdrag- ning av huvudbom	Sväng- ning	Körning framåt		Körning bakåt		Plattfor- mens läge	Plattforms- rotation	Höjning/ sänkning av jibben	Jibbrota- tion	In-/utdrag- ning av jibben
R	C/R*	R	R	I	R	R	C	C	C	C	C
R = Återgång aktiverad											
C = Inaktivering aktiverad											
I = Inmatning ignoreras											
Obs! När Soft Touch aktiveras med SkyGuard blir funktionerna endast inaktiverade.											
* Återgång gäller endast utdragning av huvudbom. Indragning av huvudbom inaktiveras											

4.11 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTT UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

Se rutinen i Avsnitt 7.5, Prov på spärranordning för pendlande axel (om så utrustad).

4.12 VAL AV STYRNING/BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)

! VARNING!

FÖRSÖK INTE BOGSERA MASKINEN UTAN EN BOGSERINGSANORDNING SOM KOMMER FRÅN TILLVERKAREN.

En utdragbar väljarventil som sitter bredvid styrcylindern och -länkarna reglerar oljeflödet i styrningskretsen för styrning eller bogsering. När maskinen styrs är ventilen INTRYCKT. När maskinen bogseras är ventilen UTDRAGEN till flytläget.

4.13 BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)

! VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR, OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

MAXIMAL HASTIGHET VID BOGSERING 13 KM/H (8 MPH)

MAXIMAL LUTNING VID BOGSERING 25 %.

Innan maskinen bogseras, måste följande utföras:

! FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och centrera bommen över bakhjulen och lås svängbordet.

⚠ VARNING!

**RISK FÖR ATT FORDONET/
MASKINEN GER SIG AV**

MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSE- RING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR, OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

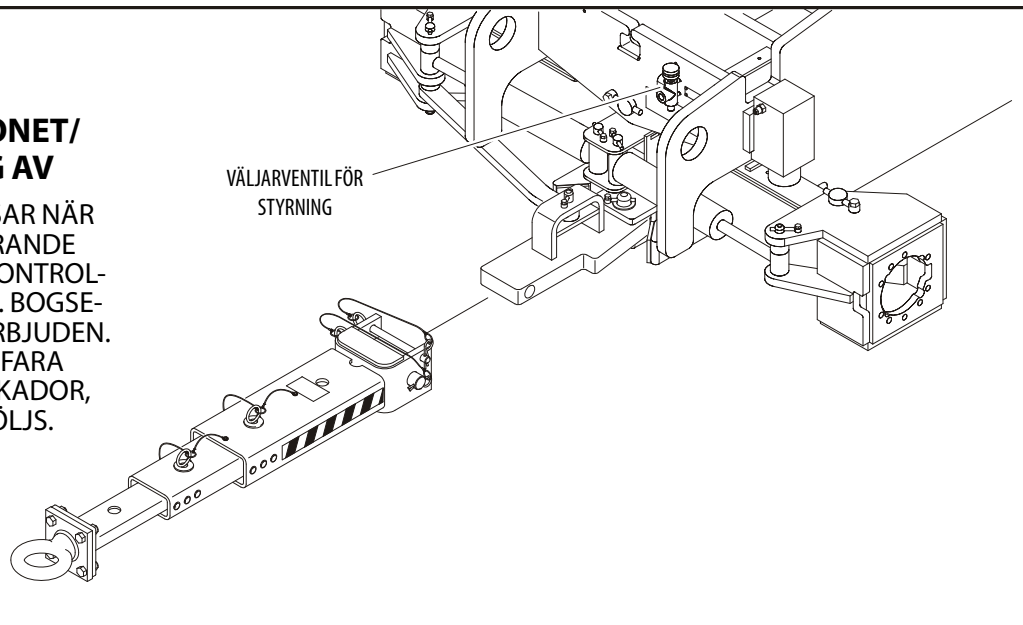


Fig. 4-4. Dragstångens hopsättningspunkter

2. Sätt fast dragstången på framsidan av ramen med sprintarna och sätt sedan fast den på det bogserande fordonet.
3. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket, se Fig. 4-5., Nav för urkoppling av drev.
4. Ställ in väljarventilen på bogsering genom att dra UT ventilen till flytläget. (Detta öppnar styrningskretsen till behållaren, vilket gör att styrcylinderstången kan röra sig fritt.) Maskinen är nu i bogseringsläget.

När maskinen har bogserats måste följande utföras:

1. Ställ in väljarventilen på styrning genom att skjuta IN den till aktiverat läge.
2. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket.
3. Ta loss dragstången från ramen och från det bogserande fordonet. Maskinen kan nu köras igen.

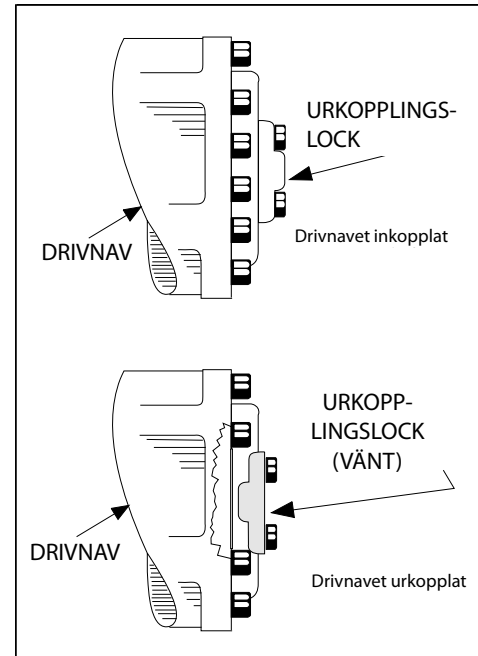


Fig. 4-5. Nav för urkoppling av drev

4.14 HJÄLPSTRÖM

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTS-MOTOR).

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens höjnings-/sänkings-, utskjutnings-/indragnings- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel.

1. Ställ kontakten för val av plattform/mark i plattformsläget.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Håll fotkontakten nedtryckt.
4. Håll kontakten för hjälpström i läge PÅ.



5. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
6. Släpp kontakten för hjälpström, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten.



Aktivering från markpanelen

1. Ställ kontakten för val av plattform/mark i markläget.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Håll kontakten för hjälpström i läge PÅ.
4. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
5. Släpp kontakten för hjälpström och det valda reglaget.
6. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten.



4.15 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (ENDAST BENSINMOTORER)

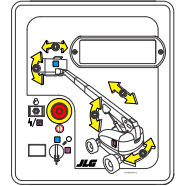
Tack vare det dubbla bränslesystemet kan en bensinmotor av standardutförande köras med antingen bensin eller gasol.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET ÄR MÖJLIGT ATT VÄXLA FRÅN EN BRÄNSLEKÄLLA TILL EN ANNAN UTAN ATT STÅNGA AV MOTORN. VAR YTTÉRST FÖRSIKTIG OCH FÖLJ ANVISNINGARNA NEDAN.

Växling från bensin till gasol

1. Starta motorn från markpanelen.



2. Öppna ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den motsols.
3. Ställ bränsleväljarkontakten på plattformspanelen i gasolläget, medan den obelastade motorn går på bensin.



Växling från gasol till bensin

1. Ställ bränsleväljarkontakten på plattformspanelen i bensinläget, medan den obelastade motorn går på gasol.
2. Stäng ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den medsols.



4.16 FASTSURNING OCH LYFTNING

När maskinen transporteras, måste bommen vara i stuvat läge med svämbordets låssprint på plats och maskinen måste surras fast ordentligt på lastbils- eller släpvagnsflaket. Det finns fyra fastsurringsöglor på ramen, en i vart hörn (Se fig. 4-3. Fastsurring av maskinen.)

Om maskinen behöver lyftas med en kran eller travers, är det mycket viktigt att lyftanordningarna endast sätts fast i de därför avsedda lyftöglorna och att svämbordets låssprint sitter på plats. (Se fig. 4-4. Lyftningstabell.)

OBS! Om inte redan så utrustad, är lyftöglor för S-modeller tillgängliga.

OBS! Lyftöglor sitter framtill och baktill på ramen. De fyra kedjorna eller linstropparna, som används till att lyfta maskinen, måste justeras var för sig så att maskinen förblir vågrät när den lyfts.

OBS!

SÄKRA SVÄMBORDET MED LÅSSPRINTEN INNAN MASKINEN FÖRFLYTTAS EN LÄNGRE STRÄCKA ELLER TRANSPORTERAS PÅ EN LASTBIL ELLER SLÄPVAGN.

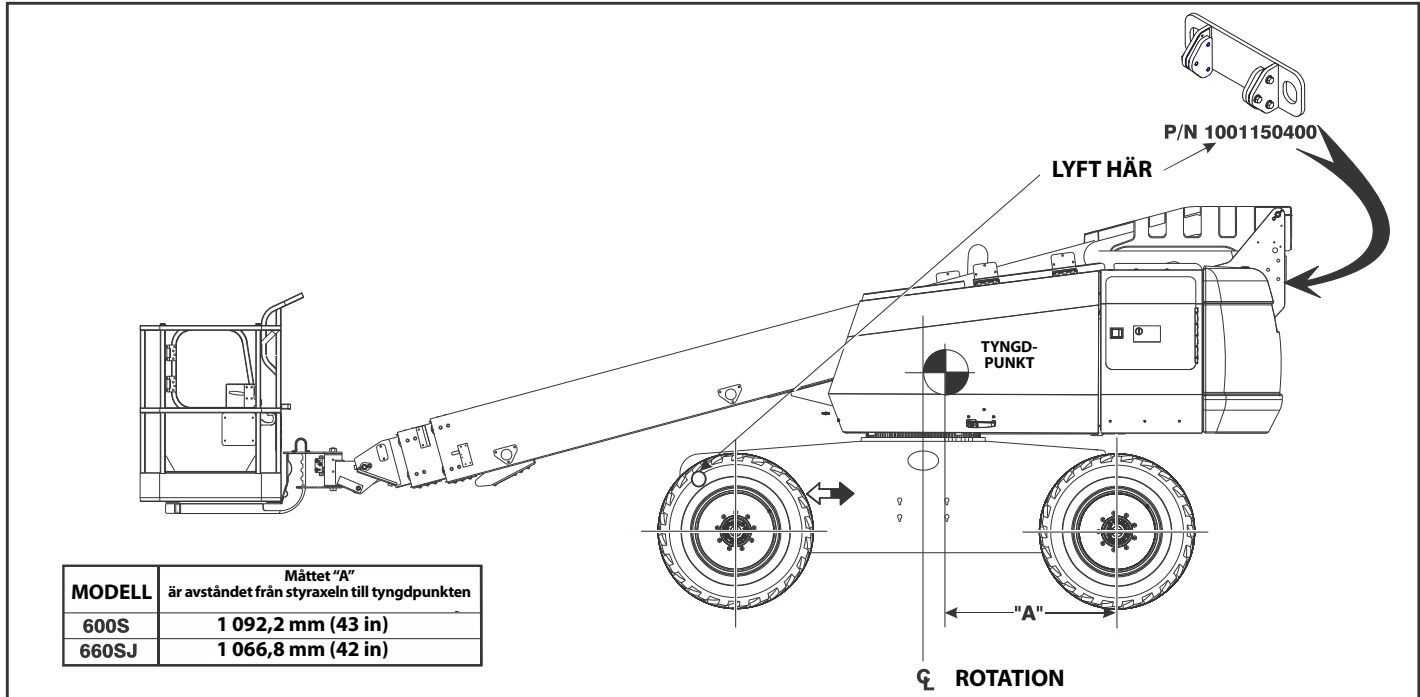


Fig. 4-6. Lyftningstabell

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

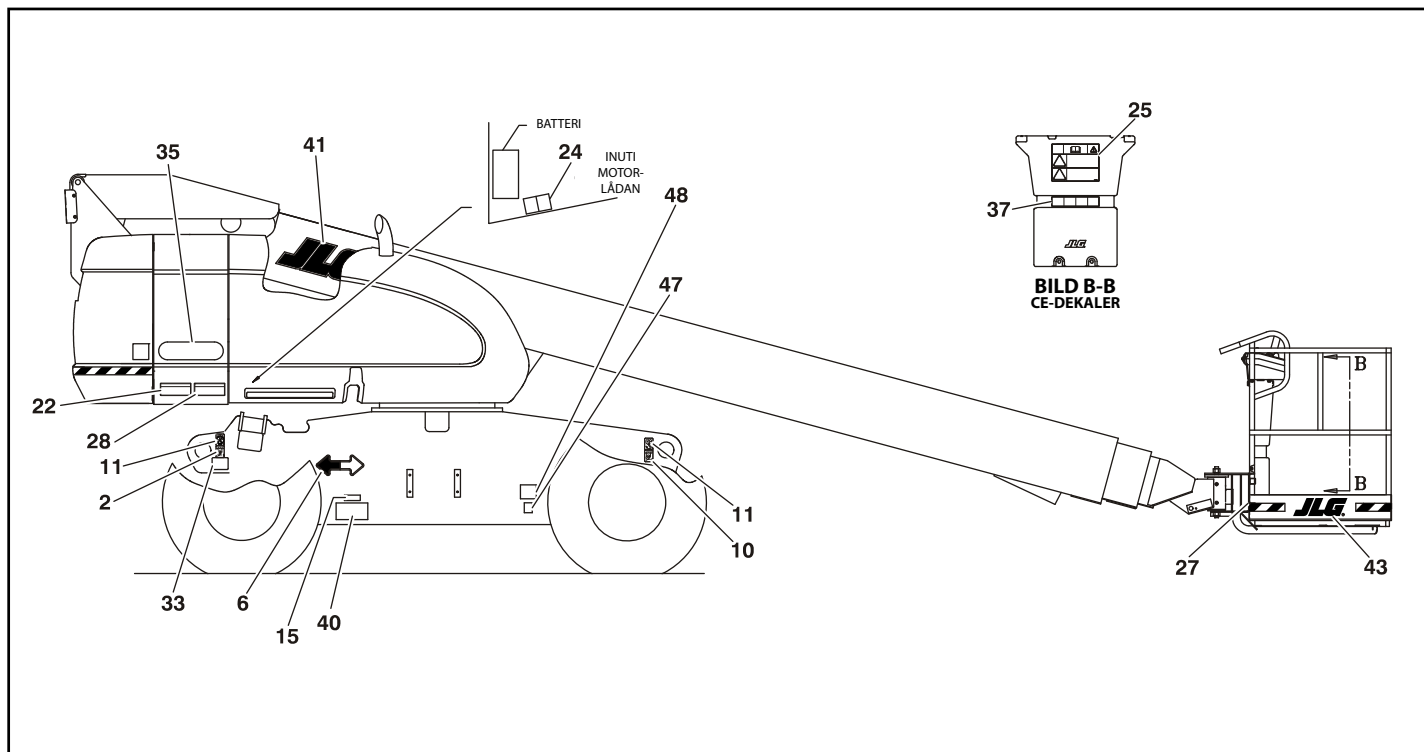


Fig. 4-7. Placering av dekaler – Blad 1 av 4

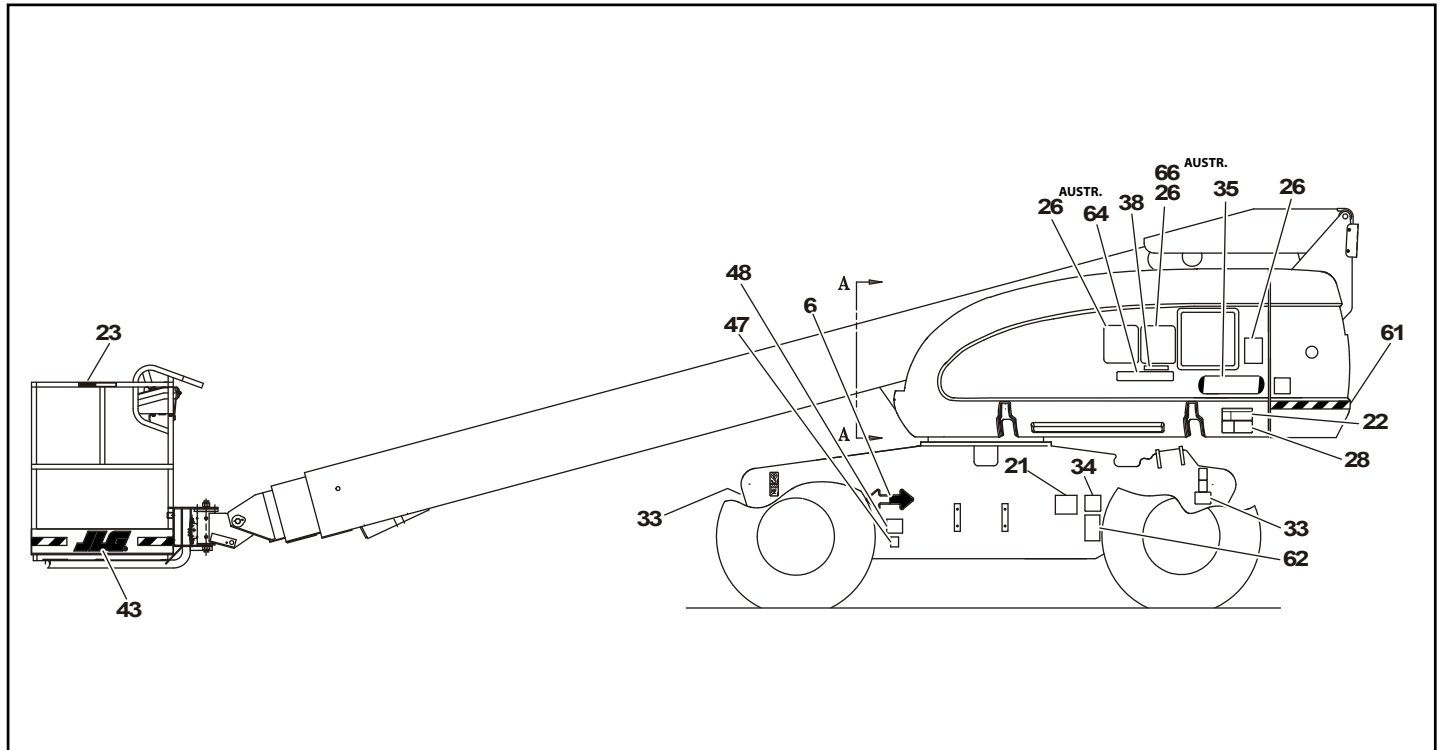


Fig. 4-8. Placering av dekaler – Blad 2 av 4

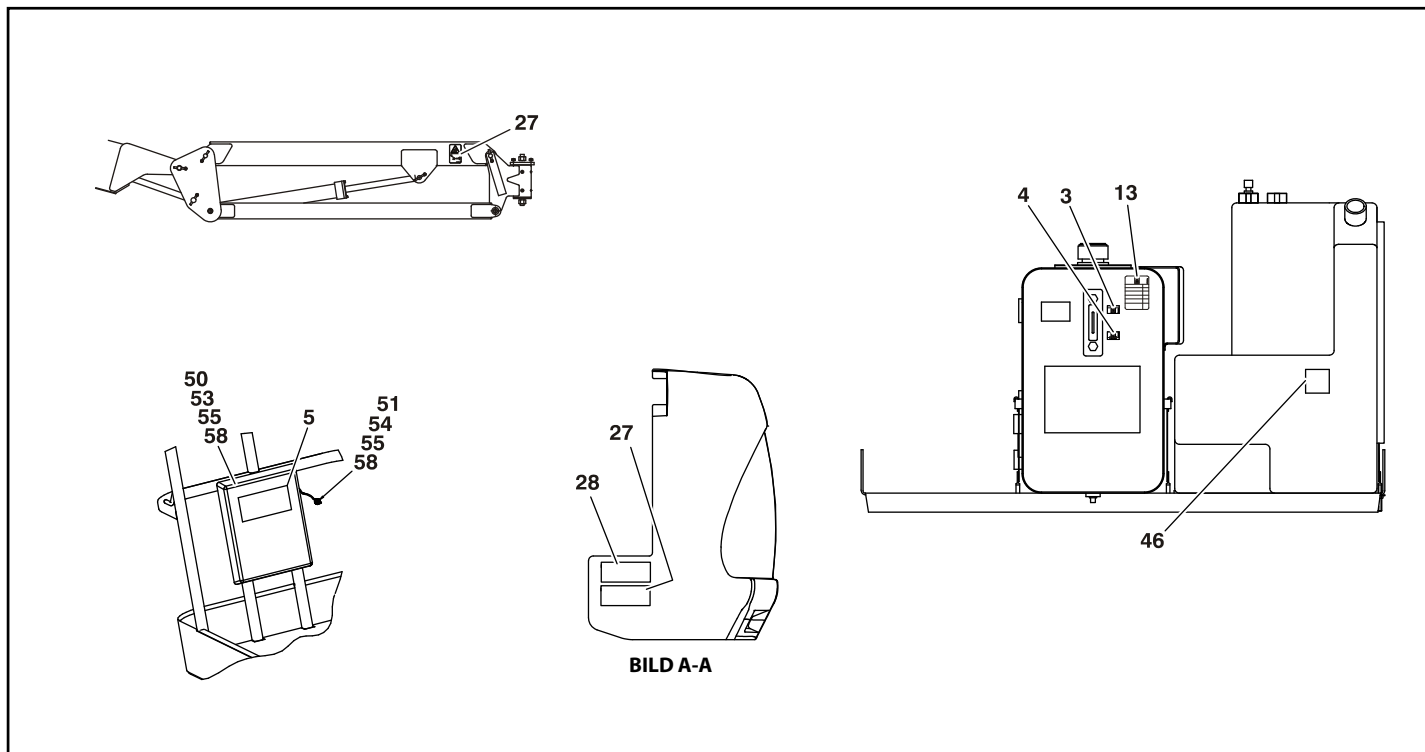


Fig. 4-9. Placering av dekaler – Blad 3 av 4

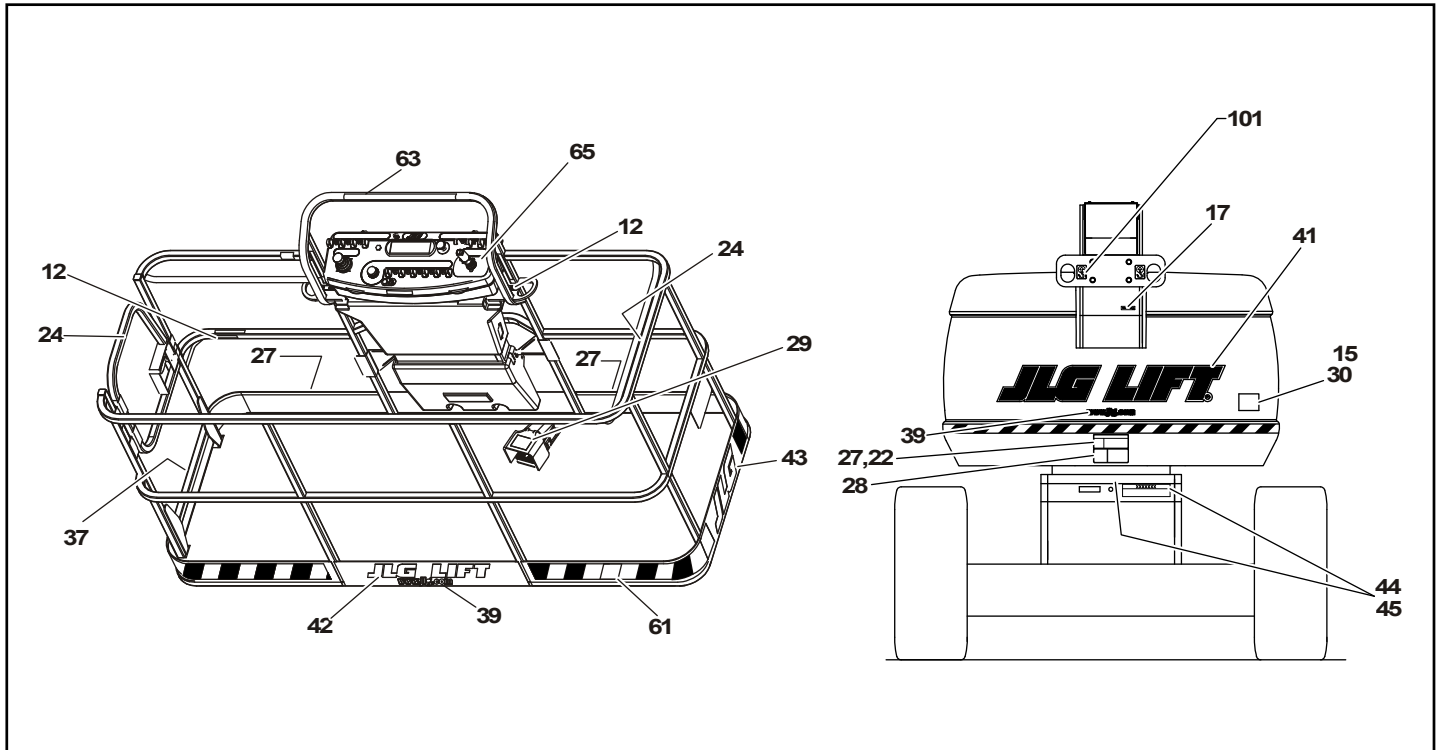


Fig. 4-10. Placering av dekaler – Blad 4 av 4

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. 600S-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273867-10	Frankrike 0273872-9	CE 0273875-5	Koreanska 0273870-11	Spanien 0273882-9	Japan 0273888-10	Portugal 0273885-9	Traditionell kinesiska 0275099-10	Förenklad kinesiska 1001116839-4	Australien 1001114385-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	1705084	1705084	--	--	--	1705084	--	--	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. 600S-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273867-10	Frankrike 0273872-9	CE 0273875-5	Koreanska 0273870-11	Spanien 0273882-9	Japan 0273888-10	Portugal 0273885-9	Traditionell kinesiska 0275099-10	Förenklad kinesiska 1001116839-4	Australien 1001114385-2
19	--	--	--	--	--	--	--	1001117034	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	1001117035	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703941	1703944	1705903	1703943	1001116845	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1704001	--	1705967	1001116846	1705968	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703923	1703926	1705895	1703925	1001116847	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1705917	1705344	1705896	1001116849	1001116848	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703947	1703950	1705898	1703949	1001116850	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1703935	1703938	1705897	1001116851	1703937	1705961
29	3252347	1703984	1705828	1703981	1703983	1703980	1705902	1703982	1001116852	1705828
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470	1703470
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815	1702815
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-2. 600S-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273867-10	Frankrike 0273872-9	CE 0273875-5	Koreanska 0273870-11	Spanien 0273882-9	Japan 0273888-10	Portugal 0273885-9	Traditionell kinesiska 0275099-10	Förenklad kinesiska 1001116839-4	Australien 1001114385-2
37	1001121800	1001121802	1705978	1001122200	1001121804	1001121807	1001121806	1001121809	1001121811	1705978
38	1001121813	1001121815	1705978	1001122201	1001121817	1001121820	1001121819	1001121822	1001121824	1705978
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--	1704885
40	--	1706948	--	--	1706948	--	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. 600S-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273867-10	Frankrike 0273872-9	CE 0273875-5	Koreanska 0273870-11	Spanien 0273882-9	Japan 0273888-10	Portugal 0273885-9	Traditionell kinesiska 0275099-10	Förenklad kinesiska 1001116839-4	Australien 1001114385-2
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--	4420051
62	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269	1001131269
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--
65	1705351	1705429	--	1705427	1705910	1705426	1705905	1001116863	1705430	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. 660SJ-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273869-9	Kanadensisk franska 0273874-9	CE Australien 0273877-5	Koreanska 0274925-10	Traditionell kinesiska 0273871-12	Förenklad kinesiska 1001117939-4	Spanien 0273884-10	Japan 0273890-11	Portugal 0273887-10	Australien 1001114387-2
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	1705084	--	--	--	1705084	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	--	--	--	--	1705514	1705514	1705514	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	--	--	--	3251243	3251243	3251243	3251243

Tabell 4-3. 660SJ-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273869-9	Kanadensisk franska 0273874-9	CE Australien 0273877-5	Koreanska 0274925-10	Traditionell kinesiska 0273871-12	Förenklad kinesiska 1001117939-4	Spanien 0273884-10	Japan 0273890-11	Portugal 0273887-10	Australien 1001114387-2
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	1001117034	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	1001117035	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703945	1703943	1001116845	1703941	1703944	1705903	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1705969	1001116846	1705968	1704001	--	1705967	--
25	1703797	1703924	1705921	1703927	1703925	1001116847	1703923	1703926	1705895	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705345	1001116849	1001116848	1705917	1705344	1705896	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703951	1703949	1001116850	1703947	1703950	1705898	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703939	1001116851	1703937	1703935	1703938	1705897	1705961
29	--	1703984	1705828	1703981	1703982	1001116852	1703983	1703980	1705902	1705828
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703472	1703472	1703472	1703470	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472	1703472
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817	1702817

AVSNITT 4 – ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. 660SJ-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273869-9	Kanadensisk franska 0273874-9	CE Australien 0273877-5	Koreanska 0274925-10	Traditionell kinesiska 0273871-12	Förenklad kinesiska 1001117939-4	Spanien 0273884-10	Japan 0273890-11	Portugal 0273887-10	Australien 1001114387-2
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	1001121801	1001121803	1705978	1001121918	1001121810	1001121812	1001121805	1001121808	1001121656	1705978
38	1001121814	1001121816	1705978	1001121921	1001121823	1001121825	1001121818	1001121821	1001121655	1705978
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	--	1706948	--	--	--	--	1706948	--	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-3. 660SJ-dekaler

Artikelnr	ANSI 0273869-9	Kanadensisk franska 0273874-9	CE Australien 0273877-5	Koreanska 0274925-10	Traditionell kinesiska 0273871-12	Förenklad kinesiska 1001117939-4	Spanien 0273884-10	Japan 0273890-11	Portugal 0273887-10	Australien 1001114387-2
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	4420051	--	--	--	--	--	--	4420051
62	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--
65	1705351	1705429	--	1705427	1001116863	1705430	1705910	1705426	1705905	--
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfalls-situation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

Inom USA:

Telefon till JLG: Kontakta JLG-kontoret på platsen

Utanför USA:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS, OM SÅ BEHÖVS, OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller kranen har fastnat

Om plattformen eller kranen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. (se avsnitt 4 ang. särskilda rutiner).

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) avser endast räddning av en förare som har fastnat eller inte kan köra maskinen när funktionsreglagen har inaktiverats på plattformen vid en överbelastningssituation.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Starta motorn.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.

AVSNITT 6. TILLBEHÖR

Tabell 6-1. Tillgängliga tillbehör

Tillbehör	Marknad						
	ANSI (endast i USA)	ANSI	CSA	CE	AUSTR.	Japan	Kina
Fallstoppsplattform (36 in x 72 in)	√	√	√			√	√
Fallstoppsplattform (36 in x 96 in)	√	√	√				√
Rörhållare	√		√		√		
SkyAir™	√	√	√				√
SkyCutter™	√	√	√				√
SkyGlazier™	√	√	√		√		√
SkyPower™	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√	√		√	√
Soft Touch	√	√	√	√	√		√

Tabell 6-2. Förhållandetabell för alternativ/tillbehör

TILLBEHÖR	NÖDVÄNDIGA DELAR	KOMPATIBLA MED (anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED	UTBYTBARA MOT (anmärkning 2)
Rörhållare		SkyPower™	MMR-plattform**, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyAir™	SkyPower™	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch		SkyPower™	Pipe Racks, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	

Anmärkning 1: Alla icke-”Sky”-tillbehör som inte listas under ”INKOMPATIBLA MED” anses kompatibla.

Anmärkning 2: Kan användas på samma enhet men inte samtidigt.

* MTR-plattform = Plattformsnät till räckets överkant, ** MMR-plattform = Plattformsnät till räckets mitten

4150459 M

6.1 FALLSKYDDSPLATTFORM

OBS! Se JLG-instruktionsboken för externa fallskyddssystem (art.nr 3128935) för mer detaljerad information.

Det externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

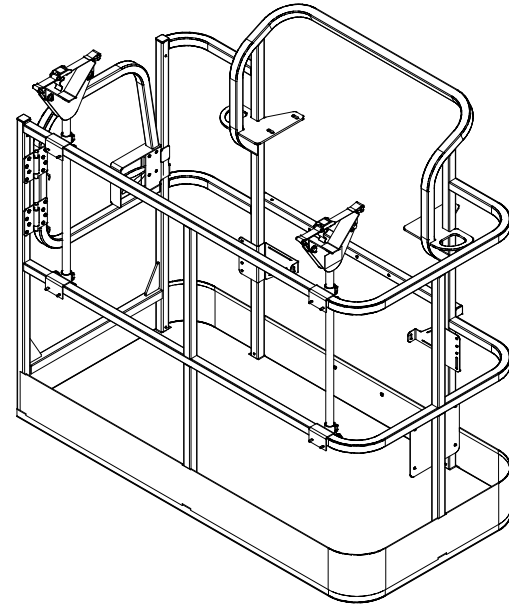
Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb) för transfastener-typen och 612 kg (1350 lb) för fallskyddssystemet av shuttle-typ.

Säkerhetsföreskrifter



ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

6.2 RÖRHÅLLARE



Rörhållare gör det möjligt att lagra rör eller ledningar inuti plattformen för att hjälpa till att förhindra skador på raket och optimera plattformens användbarhet. Detta tillbehör består av två hållare med justerbara remmar för att säkra lasten på plats.

Kapacitetspecifikationer (endast Australien)

Max. kapacitet i hållare	Max. plattformskapacitet (med max. vikt i hållare)
80 kg	184 kg
Max. längd av material i hållare: 6,0 m Min. längd av material i hållare: 2,4 m	

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

MINSKA PLATTFORMSKAPACITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÄR INSTALLERAD.

⚠ VARNING!

VIKT I HÅLLARE PLUS VIKT PÅ PLATTFORMEN FÅR INTE ÖVERSTIGA NOMINELL KAPACITET.

OBS!

MAXIMAL LAST I HÅLLARNA I 80 KG (180 LB), JÄMNT FÖRDELAD MELLAN DE TVÅ HÅLLARNA.

OBS!

MAXIMAL LÄNGD AV MATERIALET I HÅLLARNA ÄR 6,1 M (20 FT).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Kör inte maskinen om materialen inte är fastsurrade.
- För rörhållarna till förvaringspositionen när de inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

Förberedelse och inspektion

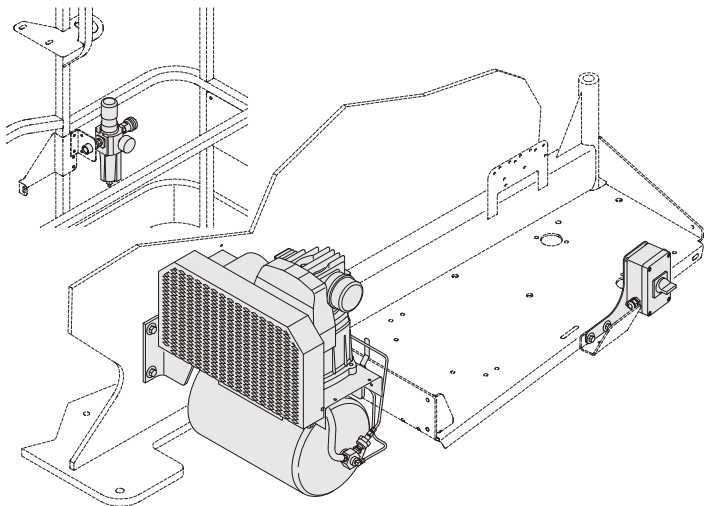
- Se till att hållarna är säkrade till plattformsräcket.
- Byt ut slitna eller skadade fastsurringsremmar.

Användning

1. För att förbereda hållarna för lastning tar du bort låssprintarna, roterar varje hållare 90 grader från förvaringspositionen till arbetspositionen, och fäster dem med låssprintarna.
2. Lossa och ta bort fastsurrningsremmarna. Placera material på hållarna med vikten jämnt fördelad mellan båda hållarna.
3. Dra fastsurrningsremmarna över det lastade materialet i varje ände och dra åt.
4. För att ta bort materialet lossar du fastsurrningsremmarna och tar bort dem, sedan tar du försiktigt bort materialet från hållarna.

OBS! Sätt tillbaka fastsurrningsremmarna över eventuellt kvarvarande material innan du använder maskinen igen.

6.3 SKYAIR™



SkyAir™ levererar tryckluft till plattformen. Ett filter/en regulator på plattformen kontrollerar lufttrycket. På/av-kontakten är placerad i motorrummet. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Kompressorns specifikationer

- Ett moment med dubbel stryning
- CFM-slagvolym: 9,3
- Motor: 230 V, 2 hk, 3-fas

Tillbehörsklassificering

STYRLÄGE	VOLYM
Automatisk styrning av start och stopp	100–130 psi
Konstant driftstyrning	105–120 psi

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Detta fabriksinstallerade alternativ är endast tillgängligt med specificerade modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.

Förberedelse och inspektion

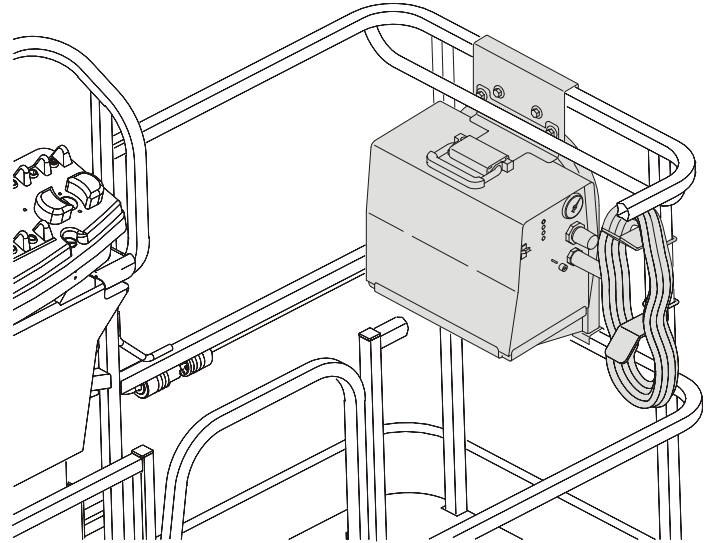
- Se till att kompressorn och slangarna sitter säkert.
- Kontrollera skicket av bältet och ledningarna.

Användning

Starta motorn, sätt på generatoren och sätt sedan på luftkompressorn.

Se J-Air-manualen (art. nr 3128970) för mer information.

6.4 SKYCUTTER™



SkyCutter™ är kapabel att skära metall med en tjocklek på upp till 3/8 in. Den kan producera 27 A vid 92 VDC vid 35 % belastning eller 14 A vid 92 VDC vid 60 % belastning. Detta får kraft från SkyPower™-systemet.

Tillbehörsklassificering

Spec.	Märkeffekt	Strömningång vid märkeffekt, 60 Hz, 1-fas	kVa/kW	Plasmagas	Plasmagas/tryck	Märkeffektskärning 10IPM	Max.OCV
120 V ±10 % (20 A)	27 A vid 91 VDC vid 20 % belastning	28,8 max; 0,30 *	3,4 kVa 3,2 kW	Endast luft eller kväve Vid 621–827 kPa (90–120 psi)	129 l/min (4.5 cfm) Vid 414 kPa (60 psi)	10 mm (3/8 in)	400 V likström
120 V ±10 % (15 A)	20 A vid 88 VDC vid 35 % belastning	20,6 max; 0,30 *	2,5 kVa 2,3 kW				
240 V ±10 % (27 A)	27 A vid 91 VDC vid 35 % belastning	13,9 max; 0,13 *	3,3 kVa 3,0 kW				
*På tomgång.							

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 rpm +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Säkerhetsföreskrifter



VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.



VARNING!

NEDVÄRDERA PLATTFORMEN MED 32 KG (70 LB) NÄR PLASMASKÄRAREN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att plasmastöden inte har spruckna svetsstäl-
len eller andra skador.

- Kontrollera att skäraren och fästet är säkert installerade.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd rätt skärinställningar.
- Använd inte strömsladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Skär inte plattformen och jorda inte genom plattformen.
- Använd lämpliga skärkläder.
- Kör inte maskinen medan du är ansluten till externa luft-/gaskällor.

Förberedelse och inspektion

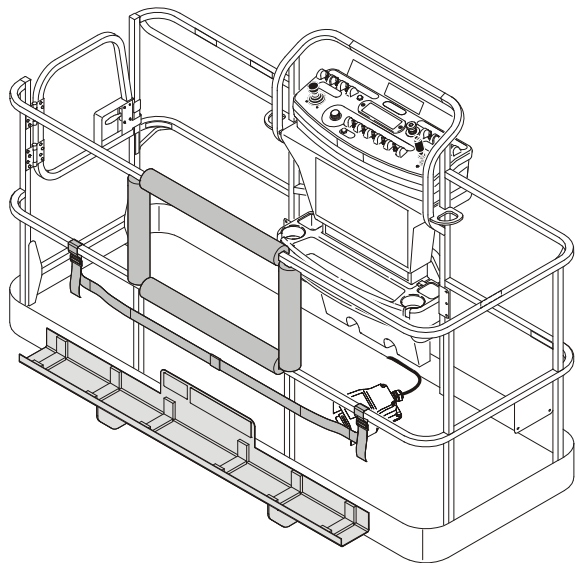
- Anslut jordningsklämman till den metall som ska skäras.
- Se till att jordanslutningen är god.

Användning

Starta motorn, sätt på generatoren, och sätt sedan på plasmaskäraren.

Se ägarmanualen för Miller plasmaskärare (art. nr. 3128420) för mer information.

6.5 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ tillåter glasmästare att effektivt placera paneler. Glasmästarpaketet består av ett fack som fästs vid botten av plattformen. Panelen vilar på facket och mot toppracket av plattformen, som är vadderat för att förhindra skador. SkyGlazier™ har en rem för att fästa panelen till plattformens räcke.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetsområde *	Max. fackkapacitet	Max. plattformskapacitet (med max. vikt i fack)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Se kapacitetsdekalerna som finns på maskinen för information om kapacitetsområde.		
Krävd plattformstyp: Sidoingång		
Panelens maxstorlek: 3 m ² (32 ft ²)		

Säkerhetsföreskrifter

VARNING!

SE TILL ATT PANELEN ÄR SÅKRAD MED REMMEN.

VARNING!

ÖVERBELASTA INTE FACKET ELLER PLATTFORMEN. TOTAL MASKINKAPACITET MINSKAS NÄR FACKET ÄR INSTALLERAT.

VARNING!

MED SKYGLAZIER™ MINSKAS PLATTFORMENS URSPRUNGLIGA KAPACITETSVÄRDEN, SOM SPECIFICERAT I TABELLEN ÖVER KAPACITETSSPECIFIKATIONER. ÖVERSTIG INTE PLATTFORMENS NYA KAPACITETSVÄRDEN. SE KAPACITETSDEKALEN SOM SITTER PÅ FACKET.

VARNING!

EN STÖRRE YTA SOM UTSÄTTS FÖR VIND MINSKAR MASKINENS STABILITET. BEGRÄNSA PANELOMRÅDET TILL 3 M² (32 FT²).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räckena eller stå på dem.

- Ta bort lådan när den inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

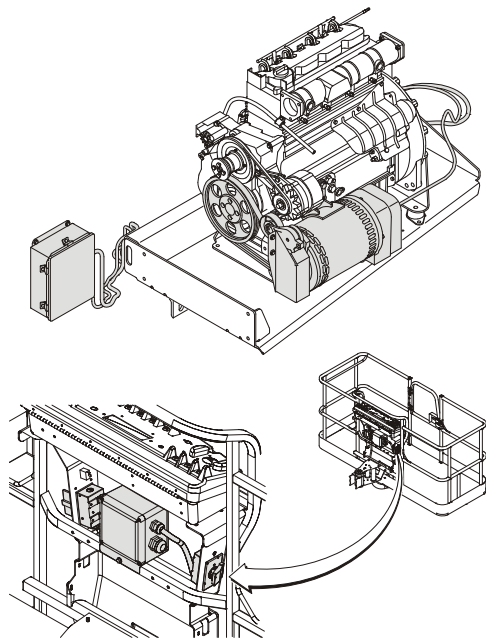
Förberedelse och inspektion

- Kontrollera att sockeln inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Se till att facket sitter ordentligt fast på plattformen.
- Se till att remmen inte är trasig eller sliten.

Användning

1. Lasta SkyGlazier™-facket med panelen.
2. Placera den justerbara remmen runt panelen och dra åt tills den sitter säkert.
3. Flytta panelen till dess avsedda plats.

6.6 SKYPOWER™



SkyPower™-systemet tillför växelström till plattformen genom ett växelströmsuttag, för att driva verktyg, lampor och skär- och svetsutrustning.

Alla komponenter för effektreglering är placerade i en vattentät box ansluten via kabel till generatoren. Generatoren förser ström när du kör vid den angivna hastigheten med strömbrytaren på (brytaren är placerad på plattformen). En trepolig krets brytare för 30 A skyddar generatoren mot överbelastning.

Generatorutgång

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-fas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-fas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Högst:

- 3-fas: 8,5 kW
- 1-fas: 6,0 kW

Tillbehörsklassificering

- 3000 rpm (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Detta fabriksinstallerade alternativ är endast tillgängligt med specificerade modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Använd rätt spänning för verktyg som används.
- Överbelasta inte kretsen.

Förberedelse och inspektion

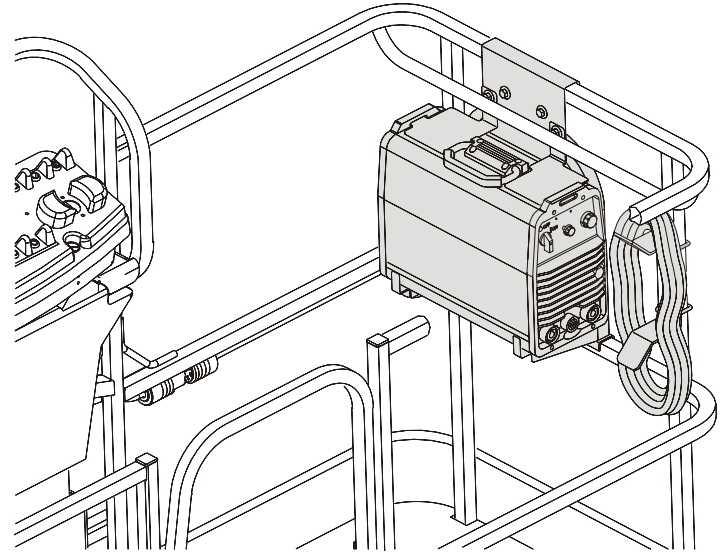
- Se till att generatoren sitter säkert.
- Kontrollera skicket av bältet och ledningarna.

Användning

Starta motorn och sätt sedan på generatoren.

Se den tekniska manualen för Miller generator (art. nr. 3121677) för mer information.

6.7 SKYWELDER™



SkyWelder™ klarar av TIG- och metallbågsvetsning och är kapabel att producera 200 A vid 100 % belastning eller 250 A vid 50 % belastning. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 rpm +/- 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Svetstillbehör

- 12 ft svetsledningar med klämma och stinger (förvaras på plattformen)
- Brandsläckare

Tillbehörsklassificering

Svetsläge	Strömförsörjning	Märkeffekt	Strömintervall för svetsning	Högsta spänning i öppen krets	Strömingång vid nominell belastning (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Metallbågsvetsning (SMAW) TIG (GTAW)	3-fas	280 A vid 31,2 V, 35 % belastning	5-250 A	79 V likström	32	17	13	15,7	10
		200 A vid 28 V, 100 % belastning			20	11	8	10,3	6,4
	1-fas:	200 A vid 28 V, 50 % belastning	5-200 A	79 V likström	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A vid 28 V, 100 % belastning			34	-----	-----	6,9	4,4

Säkerhetsföreskrifter



VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.



VARNING!

NEDVÄRDERA PLATTFORMEN MED 32 KG (70 LB) NÄR SVETSMASKINEN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att svetsstöden inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Kontrollera att svetsmaskinen och fästet är säkert installerade.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Säkerställ att sladdarna har rätt polaritet.
- Använd lämpliga svetskläder.

- Använd rätt stavstorlek och aktuella inställningar.
- Använd inte strömladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Svetsa inte till plattformen.
- Jorda inte genom plattformen.
- Använd inte en högfrekvent bågstartare med TIG-svetsmaskin.

Förberedelse och inspektion

- Anslut jordningsklämman till den metall som ska svetsas.
- Se till att det finns en god jordanslutning och säkerställ korrekt polaritet.

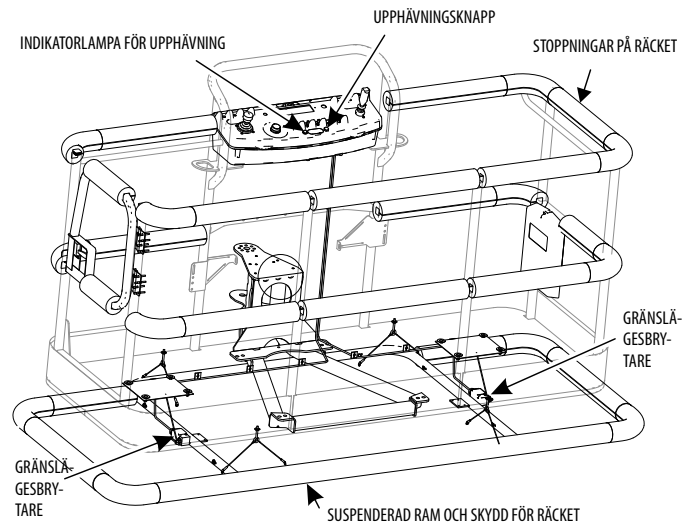
Användning

Starta motorn, sätt på generatoren, och sätt sedan på svetsmaskinen.

Se ägarmanualen för Miller svetsmaskin (art. nr. 3128957) för mer information.

6.8 SOFT TOUCH

En stoppningsatts monteras på plattformens räcken och till en ram upphängd under plattformen. Gränslägesbrytare inaktiverar plattformsfunktioner när den stoppade stommen kommer i kontakt med en intilliggande struktur. En knapp på plattformspanelen tillåter upphävning av systemet.



AVSNITT 7. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok – världsomfattande spec.
(serienr 0300171769 tills nu)3121298

Illustrerad reservdelskatalog – världsomfattande spec.
(serienr 0300171769 tills nu)3121299

7.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 7-1. Specifikationer

Största arbetsbelastning (kapacitet) ANSI Obegränsad: Begränsad:	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Största sluttning vid körning 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	30 % 45 %
Största lutning (i sidled) vid körning	5°
Vändradie (utvändig) – 2-hjulsstyrning – 4-hjulsstyrning	5,36 m (17 ft-7 in) 2,89 m (9 ft-6 in)
Vändradie (invändig) – 2-hjulsstyrning – 4-hjulsstyrning	2,23 m (7 ft-4 in) 1,40 m (4 ft-7 in)
Största belastning på däcken:: 600S 660SJ	5352 kg (11,800 lb) 6441 kg (14,200 lb)

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-1. Specifikationer

Tryck på underlaget	
600S	4,7 kg/cm ² (67 psi)
660SJ	5,3 kg/cm ² (75 psi)
Högsta körhastighet	6,8 km/h (4.25 mph)
Elsystem	12 VDC
Maskinens bruttovikt (ung.)	
600S – 2WS	9 718 kg (21,425 lb)
600S – 4WS	9 888 kg (21,800 lb)
660SJ – 2WD	11 918 kg (26,275 lb)
660SJ – 4WS	12 088 kg (25,910 lb)

Storlekar

Tabell 7-2. Storlekar

Maskinens höjd (förvaringsläget)	2,57 m (8 ft-5 in)
Maskinens längd (förvaringsläget)	
600S	8,65 m (28 ft-4.6 in)
660SJ	10,21 m (33 ft-6 in)
Maskinens bredd (efter däckstorlek)	
39x15-22.5	2,46 m (97 in)
15x19.5-däck (ej märkande)	2,49 m (98 in)
41/18LLx22.5X625 (gräs)	2,54 m (100 in)
Axelavstånd	2,46 m (8 ft-1 in)
Markfrigång	0,3 m (12 in)
Plattformens höjd	
600S	18,36 m (60 ft-3 in)
660SJ	20,32 m (66 ft-8 in)
Horisontal räckvidd	
600S	15,08 m (49 ft-6 in)
660SJ	17,30 m (56 ft-9 in)
Bakändans rotation	1,14 m (3 ft-9 in)

Kapaciteter

Tabell 7-3. Kapaciteter

Bränsletank	151l (40 gal)
Hydrauloljebehållare	98,4l (26 gal)
Hydraulsystem (inkl. behållare)	151,4m (40 gal)
Drivnav*	0,5l (17 oz)
Motorns vevhus Deutz D2011L04	10,5l (11 qt)
Caterpillar 3044C Diesel inkl. filter	10l (10.6 qt)
GM	4,25l (4.5qt) inkl. filter
*Drivnaven ska vara halvt fyllda med smörjmedel.	

Motordata

Tabell 7-4. Deutz D2011L04 Specifikationer

Bränsle	Diesel
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5l (5 qt)
Vevhus	10,5l (11 qt) med filter
Total kapacitet	15l (16 qt)
Tomgångsvarvtal	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2500
Växelströmsgenerator	60 A, remdriven
Batteri	950 kallstartampere, 205 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Bränsleförbrukning	2,46l/h (0.65 gph)
Effekt	49

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-5. GM 3,0 l

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
BHP	
Bensin	83 hk vid 3 000 varv/min
LP	75 hk vid 3 000 varv/min
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,01,2966 cc (181 cu in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång varm	0,4 bar (6 psi) vid 1 000 varv/min 1,2 bar (18 psi) vid 2 000 varv/min
Kompressionsförhållande	9,2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800
Bränsleförbrukning	–

Däck

Tabell 7-6. Däckspecifikationer

Storlek	41/18LLx22.5	15x19.5	39x15-22.5	39x15-22.5
Belastningsområde	H	G	G	G
Kordlagervärde	16	14	14	14
Däcktryck	5 Bar (70 psi)	Skumplastfyllt	6,5 bar (95 psi)	Skumplastfyllt

Hydraulolja

Tabell 7-7. Hydraulolja

HYDRAULSYSTEMETS FUNKTIONSTEMPERATUROMRÅDE	SAE-VISKOSITETSKLASS
–18 °C till +83 °C (+0 °F till +180 °F)	10W
–18 °C till +99 °C (+0 °F till +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C till +210 °C (+50 °F till +210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! Om temperaturen konstant ligger under $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($20\text{ }^{\circ}\text{F}$) rekommenderar JLG Industries Mobil DTE 13M.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 7-8. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. $60\text{ }^{\circ}\text{F}$	7,35
Hällpunkt, max	$-43\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-46\text{ }^{\circ}\text{F}$)
Flampunkt, min.	$228\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($442\text{ }^{\circ}\text{F}$)
Viskositet	
Brookfield, cP vid $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$	2700
vid $99\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($40\text{ }^{\circ}\text{C}$)	55 cSt
vid $99\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($100\text{ }^{\circ}\text{C}$)	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 7-9. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, max	$-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$)
Flampunkt, min.	$166\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($330\text{ }^{\circ}\text{F}$)
Viskositet	
vid $99\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($40\text{ }^{\circ}\text{C}$)	33 cSt
vid $99\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($100\text{ }^{\circ}\text{C}$)	6,6 cSt
vid $99\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($100\text{ }^{\circ}\text{F}$)	169 SUS
vid $99\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($210\text{ }^{\circ}\text{F}$)	48 SUS
cp vid $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$	6200
Viskositetsindex	140

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-10. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

Specifik vikt	32,1
Hällpunkt	-60 °C (-76 °F)
Flampunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
vid 99 °C (40 °C)	25,8 cSt
vid 99 °C (100 °C)	9,3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i>

Tabell 7-11. Quintolubric 888-46

Täthet	0,91 vid 15 °C (59 °F)
Hällpunkt	<-20 °C (<-4 °F)
Flampunkt	275 °C (527 °F)
Flampunkt	325 °C (617 °F)
Självtändningstemperatur	450 °C (842 °F)
Viskositet	
vid 32 °F (0 °C)	360 cSt
vid 20 °C (68 °F)	102 cSt
vid 40 °C (104 °F)	46 cSt
vid 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viskositetsindex	220

Kritiska stabilitetsvikter



ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AV BETYDANDE VIKT FÖR STABILITETEN MED KOMPONENTER AV ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION, EXEMPELVIS: BATTERIER, SKUMGUMMIFYLDA DÄCK, MOTVIKTER, MOTOR OCH PLATTFORM. MODIFIERA INTE MASKINEN PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT PÅVERKA STABILITETEN.

Tabell 7-12. Kritiska stabilitetsvikter – 600S

		kg	lb
Däck och hjul (endast med ballast)	Storlek (15-19.5)	115	253
Motor	Deutz	242	534
Motvikt	Vikt	1315	2915
Plattform	1,83 (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

Tabell 7-13. Kritiska stabilitetsvikter – 660SJ

		kg	lb
Däck och hjul (endast med ballast)	Storlek (15-19.5)	115	253
Motor	Deutz	242	534
Motvikt	Vikt	2109	4650
Plattform	1,83 (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

Placering av serienummer

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

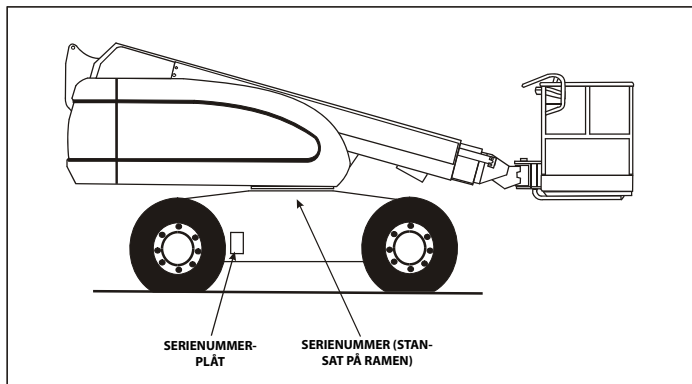


Fig. 7-1. Placering av serienummer

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

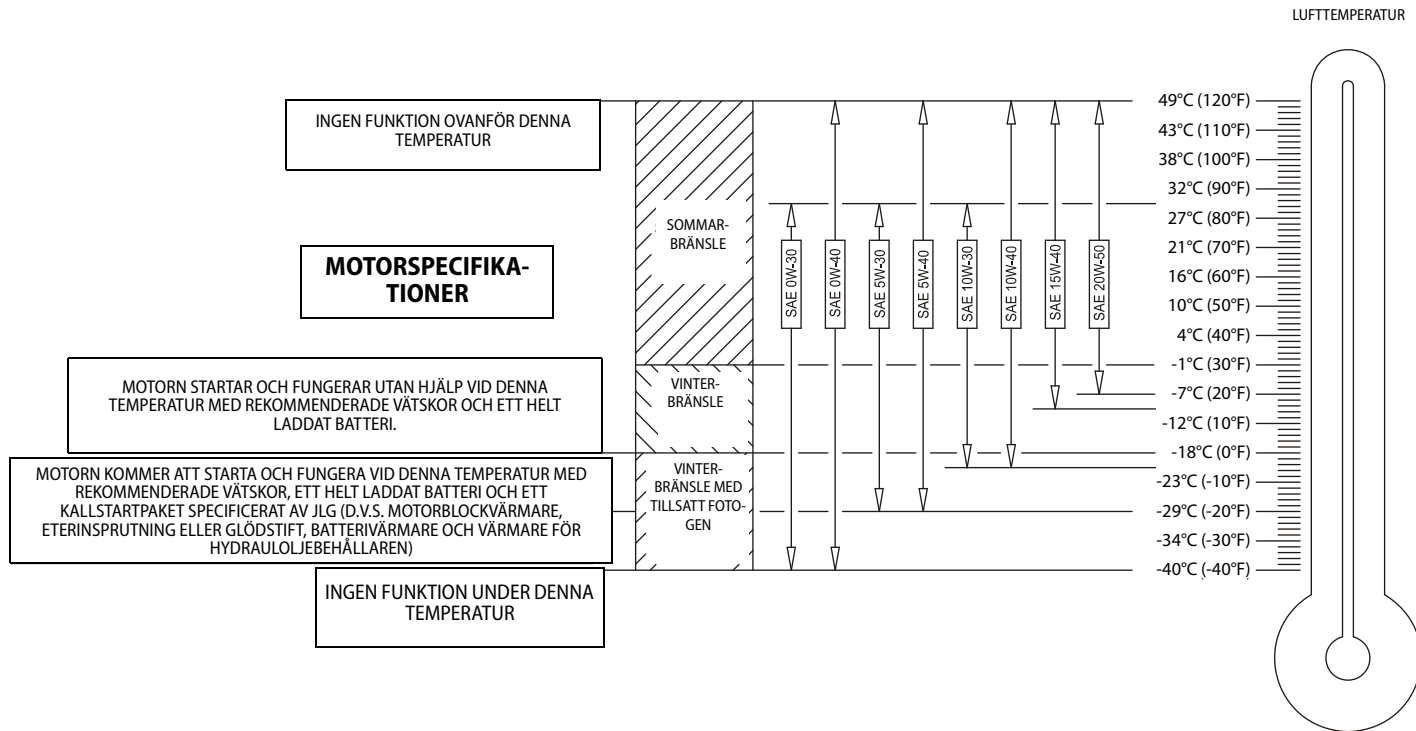


Fig. 7-2. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2

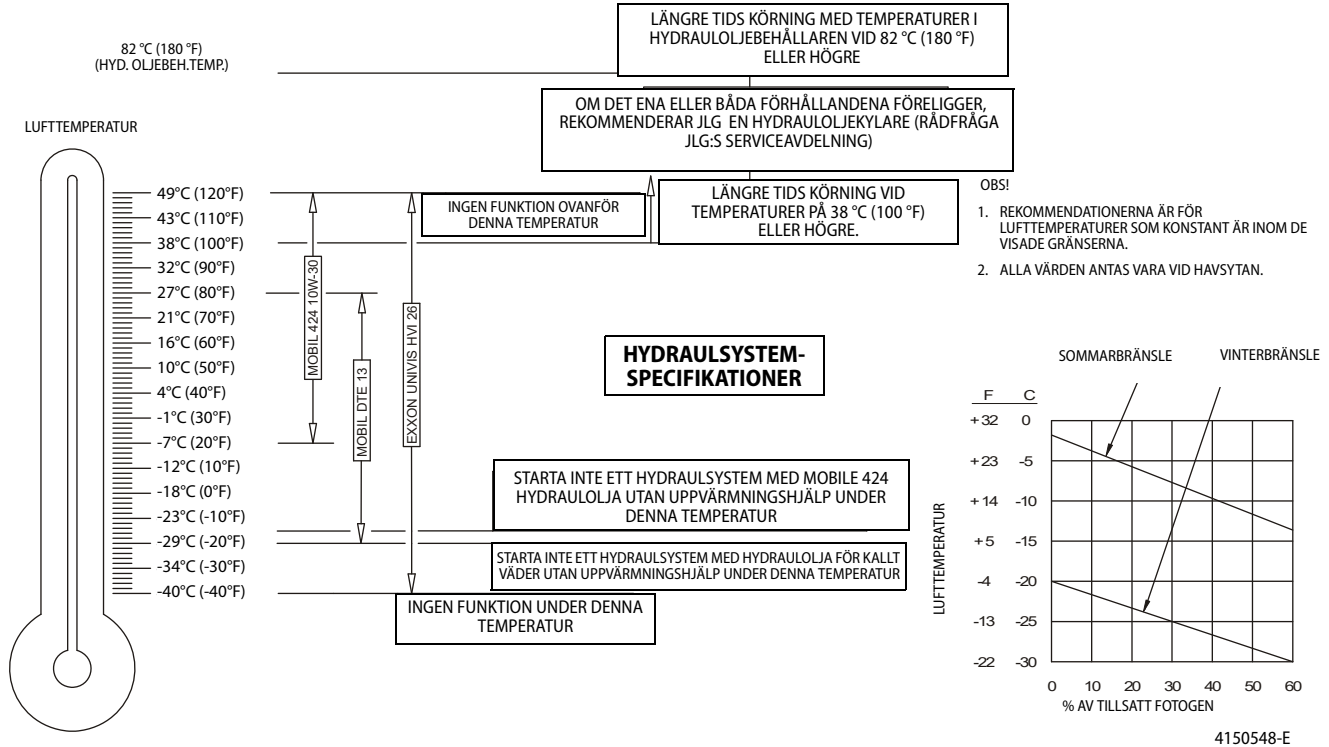


Fig. 7-3. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2

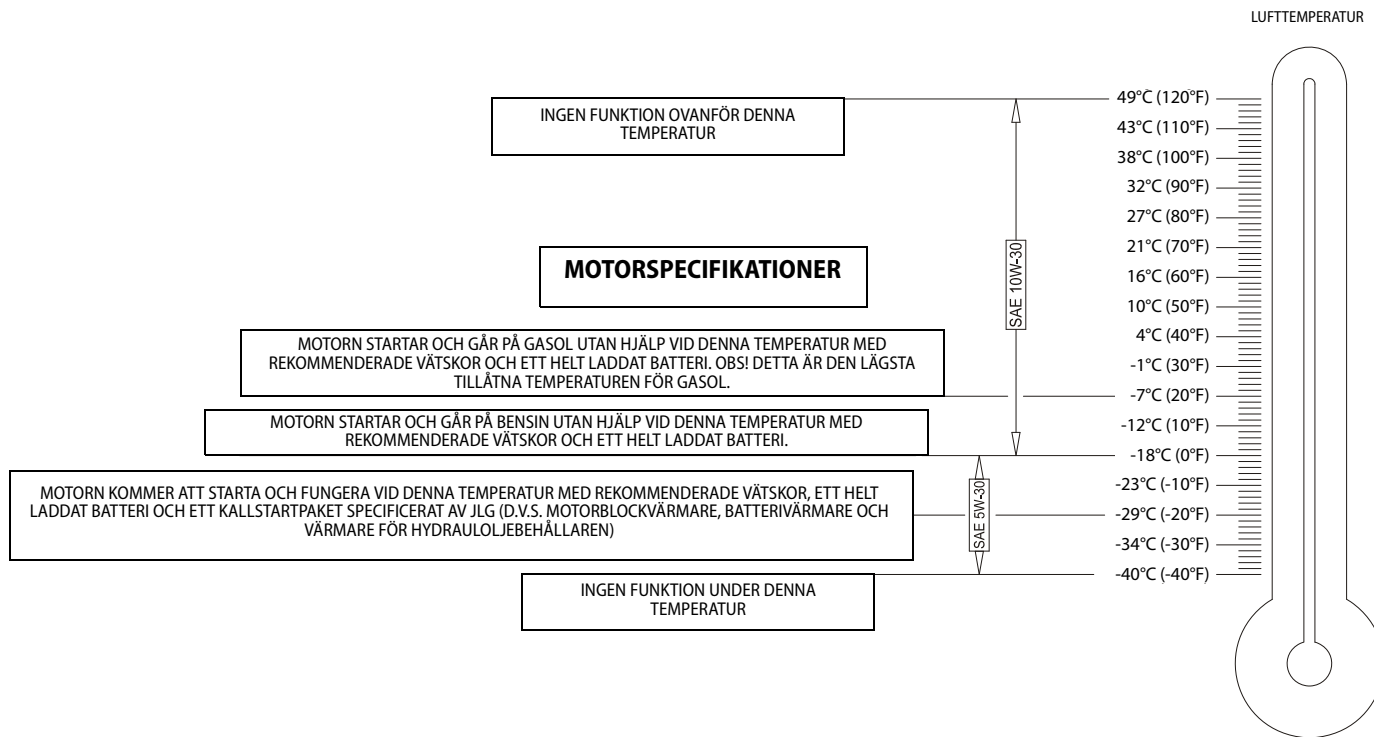


Fig. 7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2

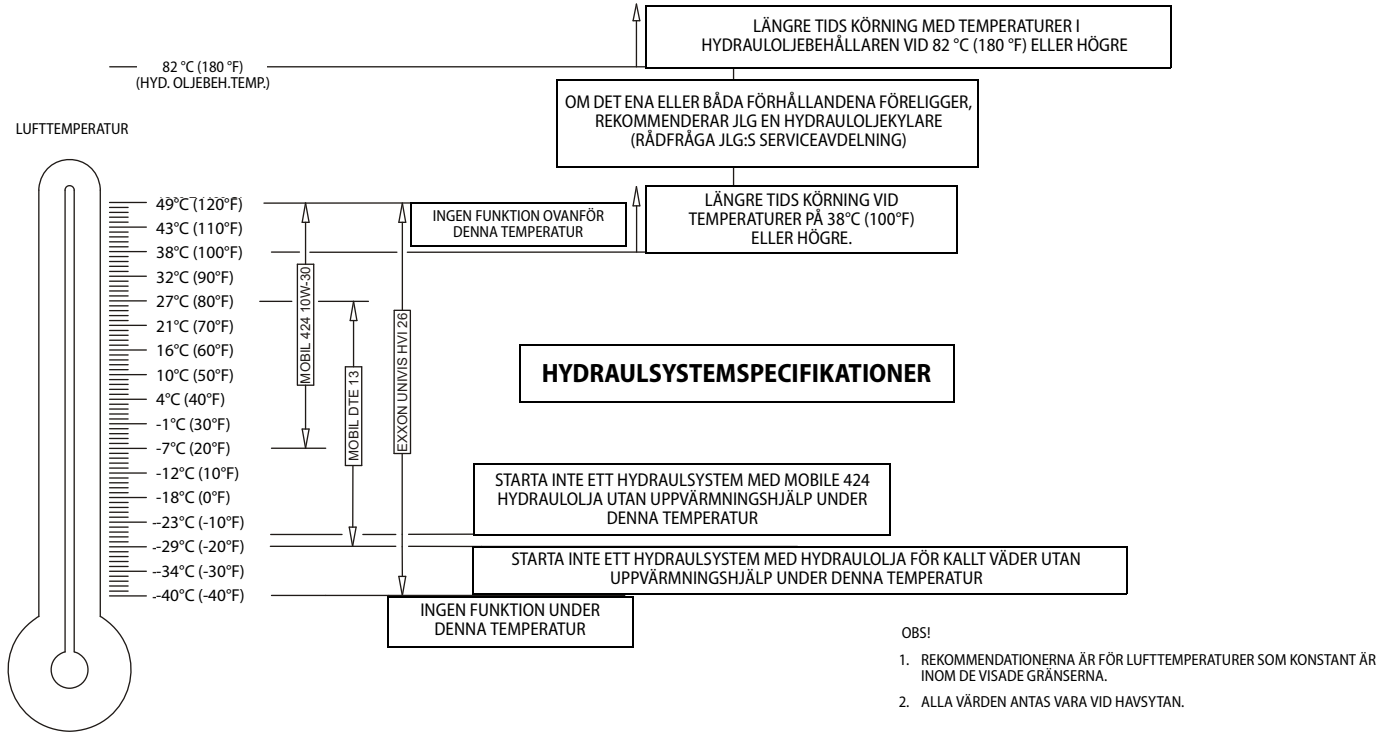


Fig. 7-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2

4150548-E

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

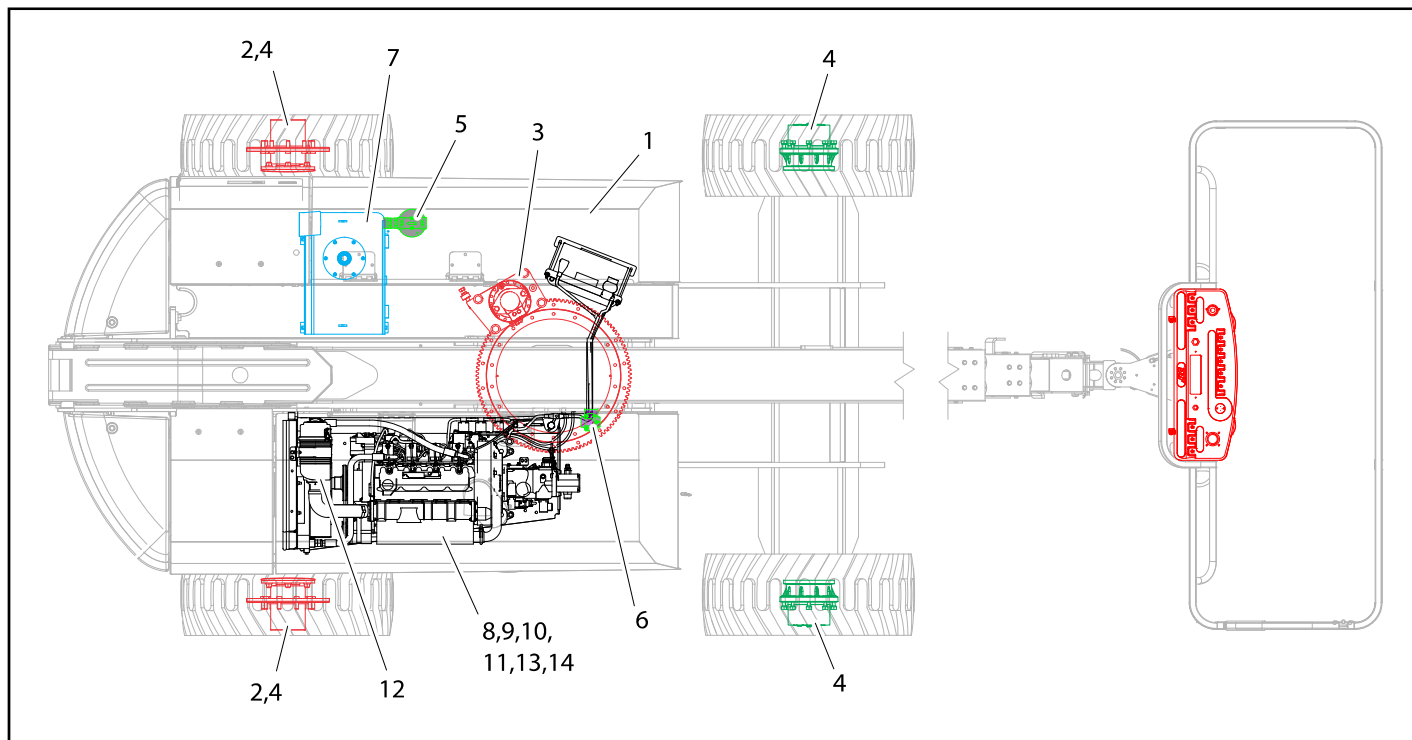


Fig. 7-6. Diagram över förarunderhåll och smörjning

7.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 7-6., Diagram över förarunderhåll och smörjning.

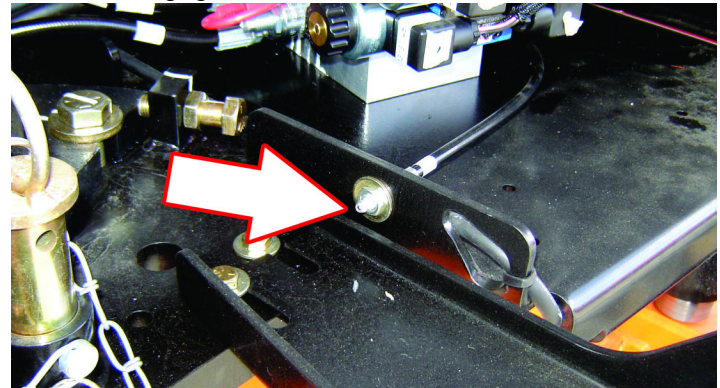
Tabell 7-14. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en lägsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus). Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

OBS!

SMÖRJNINGINTERVALLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

1. Svänglager



Smörjpunkter – 1 smörjnippel

Kapacitet – eft. behov

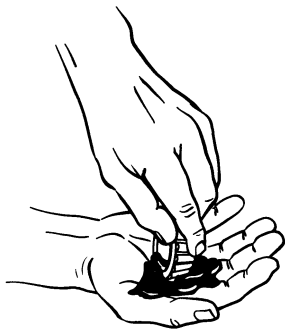
Smörjmedel – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – fjärråtkomst. Applicera fett och rotera 90 grader åt gången tills lagret är helt smort.

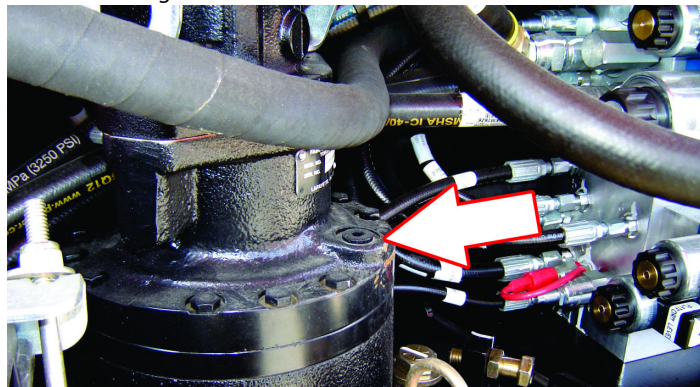
AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2. Hjullager (om så utrustad)



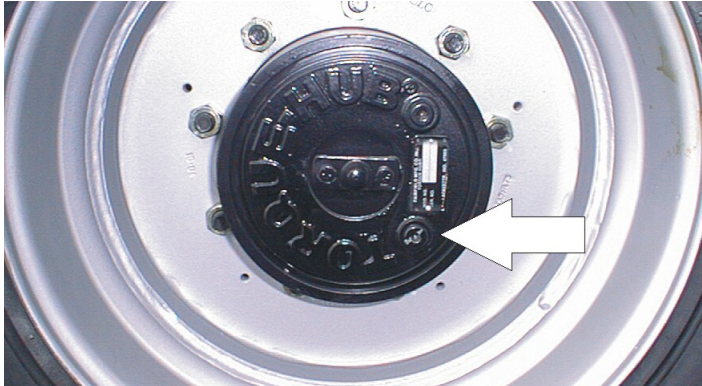
Smörjpunkt(er) – packa om
Kapacitet – eft. behov
Smörjmedel – MPG
Intervall – vartannat år eller efter 1 200 funktionstimmar

3. Svängdrevsnav



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg
Kapacitet – 1,3 l (43 oz)
Smörjmedel – 90w80 växelolja
Intervall – kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar.

4. Drivhjulsnäv



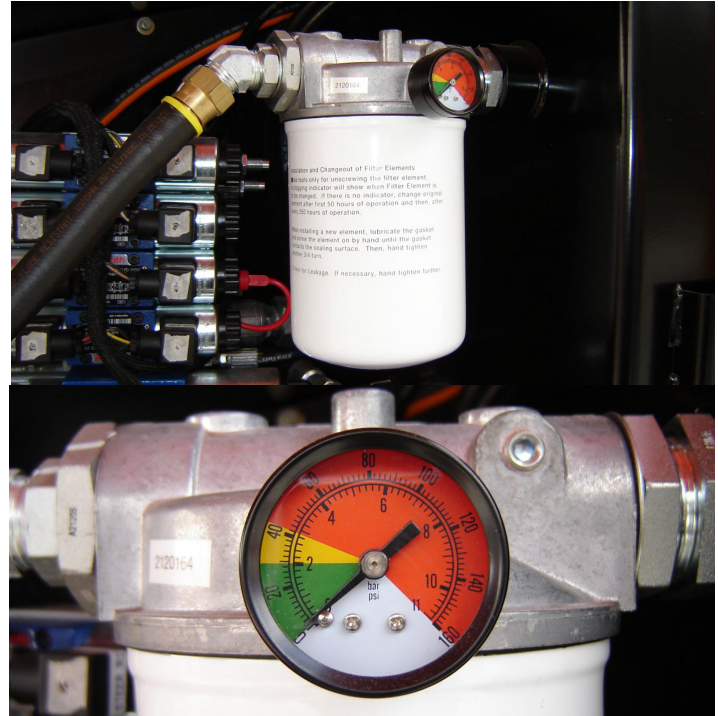
Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (17 oz)

Smörjmedel – EPGL

Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar

5. Hydrauloljereturfilter



AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

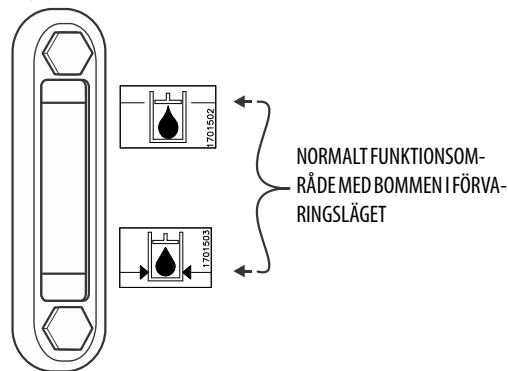
Intervall – byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsdikatorn.

6. Hydraulförsörjningsfilter



Intervall – byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsdikatorn.

7. Hydraulolja behållare



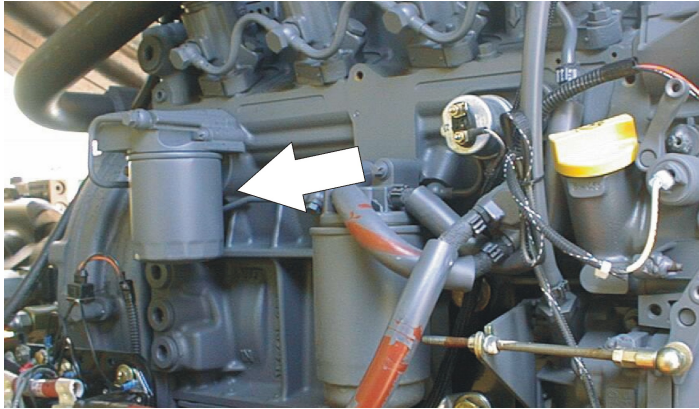
Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket

Kapacitet – 98,4 l (26 gal) Tank; 151 l (40 gal) System

Smörjmedel – HO

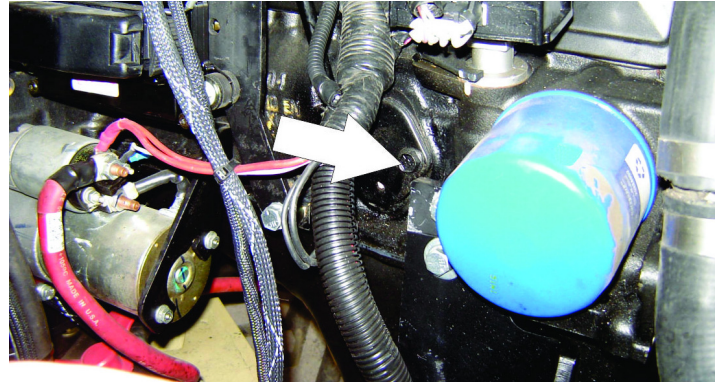
Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar.

8. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 10 l (11 qt) vevhus, 4,7 l (5 qt) kylare
Smörjmedel – EO
Intervall – varje år eller efter 1 200 funktionstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

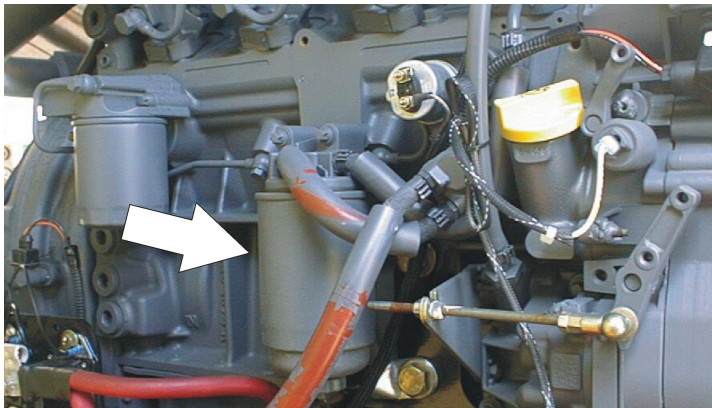
9. Oljebyte m. filter – GM



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt) m. filter
Smörjmedel – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

10. Bränslefilter – Deutz

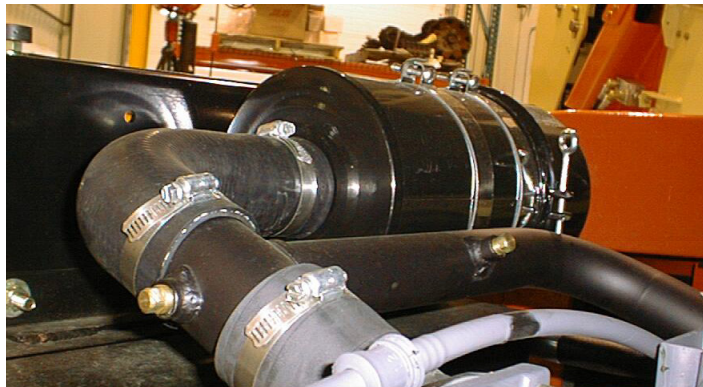


Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

11. Bränslefilter (bensin) – GM

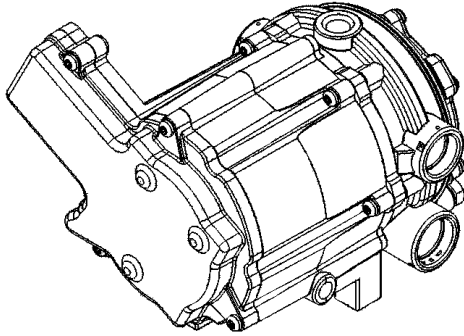
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar

12. Luftfilter



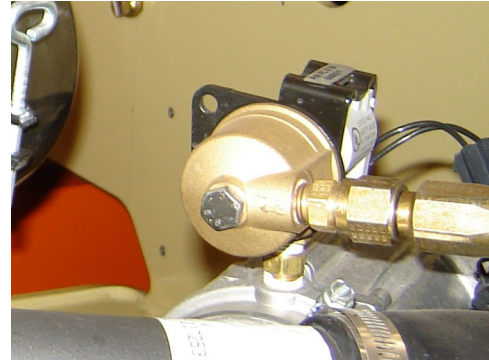
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

13. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – tappa ut ansamlad olja. Se Avsnitt 7.6, Utbyte av gasolbränslefilter

14. Bränslefilter (gasol) – GM-motor



Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – byt ut filtret. Se Avsnitt 7.6, Utbyte av gasolbränslefilter

7.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på följgedekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning
- hål som är större än 2,5 cm i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets
- godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.



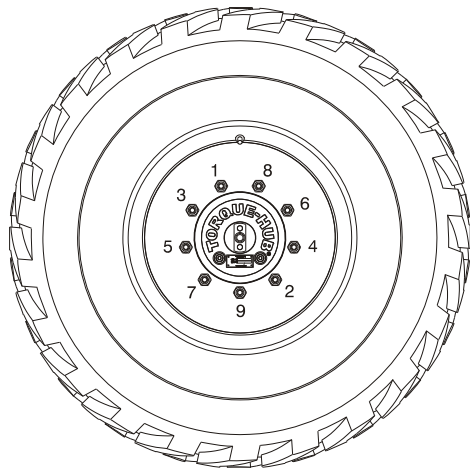
HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

AVSNITT 7 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 7-15. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

7.5 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! *Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.*

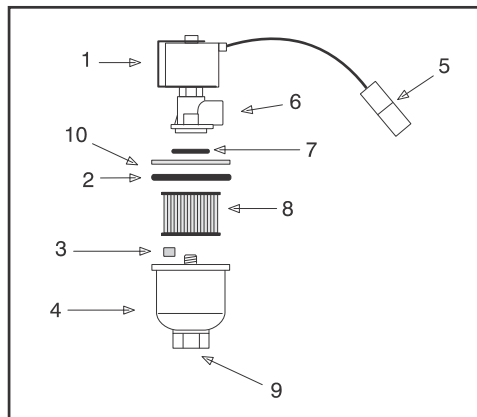
1. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Använd svängningsspaken och placera bommen försiktigt över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul förblir spärrat i höjt läge.

7. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
11. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul förblir spärrat i höjt läge.
12. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
13. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

7.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER

Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhuset långsamt och avlägsna det.
4. Dra bort filterhuset från den elektriska spärranordningen.
5. Ta bort filtret från huset.
6. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
7. Ta bort hustätningen och släng den.



- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Elektrisk spärrsolenoid | 6. Bränsleutlopp |
| 2. Hustätning | 7. O-ring |
| 3. Filtermagnet | 8. Filter |
| 4. Filterhus | 9. Bränsleinlopp |
| 5. Elektriskt anslutningsdon | 10. Ring |

Fig. 7-7. Filterlåsanordning

Installation

OBS!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Installera hustätningen.
2. Placera magneten i botten på filterhuset.
3. Sätt in filtret i huset.
4. Installera filtret mot den elektriska spärranordningens undre del.
5. Dra åt filtrets fästbult med 12 Nm (106 lb-in).
6. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inget läckage förekommer i gasolsystemet vid varje underhållsanslutning (se Läckageprov på gasolsystemet).

7.7 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET

⚠ FÖRSIKTIGHET!

GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolsystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasoltanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOS-SAS.

7.8 TILLÄGGSINFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EC (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 104 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
 (877) 554-5438 (Service)
 (717) 485-6417
www.jlg.com



Globala JLG-kontor

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australien
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgien
 +32 (0) 89 84 82 26
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasilien
 +55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
E-post: comercialpecas@jlg.com
E-post: servicoss@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kina
 +86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai
 +971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrike
 +33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74
E-post: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland
 +49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45
E-post: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
 +(852) 2639 5783
 +(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italian
 +39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211
E-post: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofdorp
Nederländerna
 +31 (0) 23 565 5665
E-post: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Nya Zeeland
 +6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058
E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Ryska Federationen
 +7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639454
 +65 6591 9030
 +65 6591 9045
E-post: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spanien
 +34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762
E-post: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Storbritannien
 +44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003
E-post: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Sverige
 +46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27
E-post: nordicsupport@jlg.com